



Национальный проект
«Безопасные и качественные
автомобильные дороги»

ИТОГИ 2019 ГОДА

Реализация федеральных проектов «Дорожная сеть»
и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР»
Москва, 2020



«Национальные проекты построены вокруг человека, ради достижения нового качества жизни для всех поколений, которое может быть обеспечено только при динамичном развитии России...Уже в ближайшее время люди должны почувствовать реальные изменения к лучшему. Именно на основе мнения, оценок граждан в начале 2020 года подведем первые итоги работы»

В.В. Путин,
Президент Российской Федерации.
Церемония оглашения Послания Президента
Федеральному Собранию,
20 февраля 2019 года

6

Содержание

9	О проекте
10	География
12	Структура
13	Целевые показатели
14	Планы на 2019 год
17	Итоги 2019 года
20	Капиталоемкие мероприятия
22	Проектное управление
23	Общепромышленный центр компетенций
24	Реестр новых и наилучших технологий
26	Контракты жизненного цикла
28	Информационное сопровождение
50	Отраслевые мероприятия
57	Реализация национального проекта в субъектах Российской Федерации в 2019 году
142	Планы на 2020 год

В настоящем отчете представлены основные итоги реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за 2019 год. Паспорт проекта был утвержден Президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 года № 15).

Отчет составлен по состоянию на 20 января 2020 года.



О ПРОЕКТЕ

Сроки реализации

2019  2024

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» — основной инструмент достижения стратегической цели: создания современной, комфортной и надежной транспортной инфраструктуры страны.

Общая протяженность региональных дорог более

500
ТЫС. КМ

83

субъекта Российской Федерации*

Общая протяженность дорог городских агломераций около

90 ТЫС. КМ

104

городские агломерации

* Кроме Москвы и Санкт-Петербурга.

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- 18 Республика Карелия
Петрозаводская агломерация
- 19 Республика Коми
Сыктывкарская агломерация
- 20 Архангельская область
Архангельская агломерация
- 21 Вологодская область
Вологодская, Череповецкая агломерации
- 22 Калининградская область
Калининградская агломерация
- 23 Ленинградская область
- 24 Мурманская область
Мурманская агломерация
- 25 Новгородская область
Новгородская агломерация
- 26 Псковская область
Псковская агломерация
- 27 Ненецкий автономный округ
Нарьян-Марская агломерация

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- 1 Белгородская область
Белгородская, Старооскольско-Губкинская агломерации
- 2 Брянская область
Брянская агломерация
- 3 Владимирская область
Владимирская агломерация
- 4 Воронежская область
Воронежская агломерация
- 5 Ивановская область
Ивановская агломерация
- 6 Калужская область
Калужская агломерация
- 7 Костромская область
Костромская агломерация
- 8 Курская область
Курская агломерация
- 9 Липецкая область
Липецкая агломерация
- 10 Московская область
- 11 Орловская область
Орловская агломерация
- 12 Рязанская область
Рязанская агломерация
- 13 Смоленская область
Смоленская агломерация
- 14 Тамбовская область
Тамбовская агломерация
- 15 Тверская область
Тверская агломерация
- 16 Тульская область
Тульская агломерация
- 17 Ярославская область
Ярославская агломерация

ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

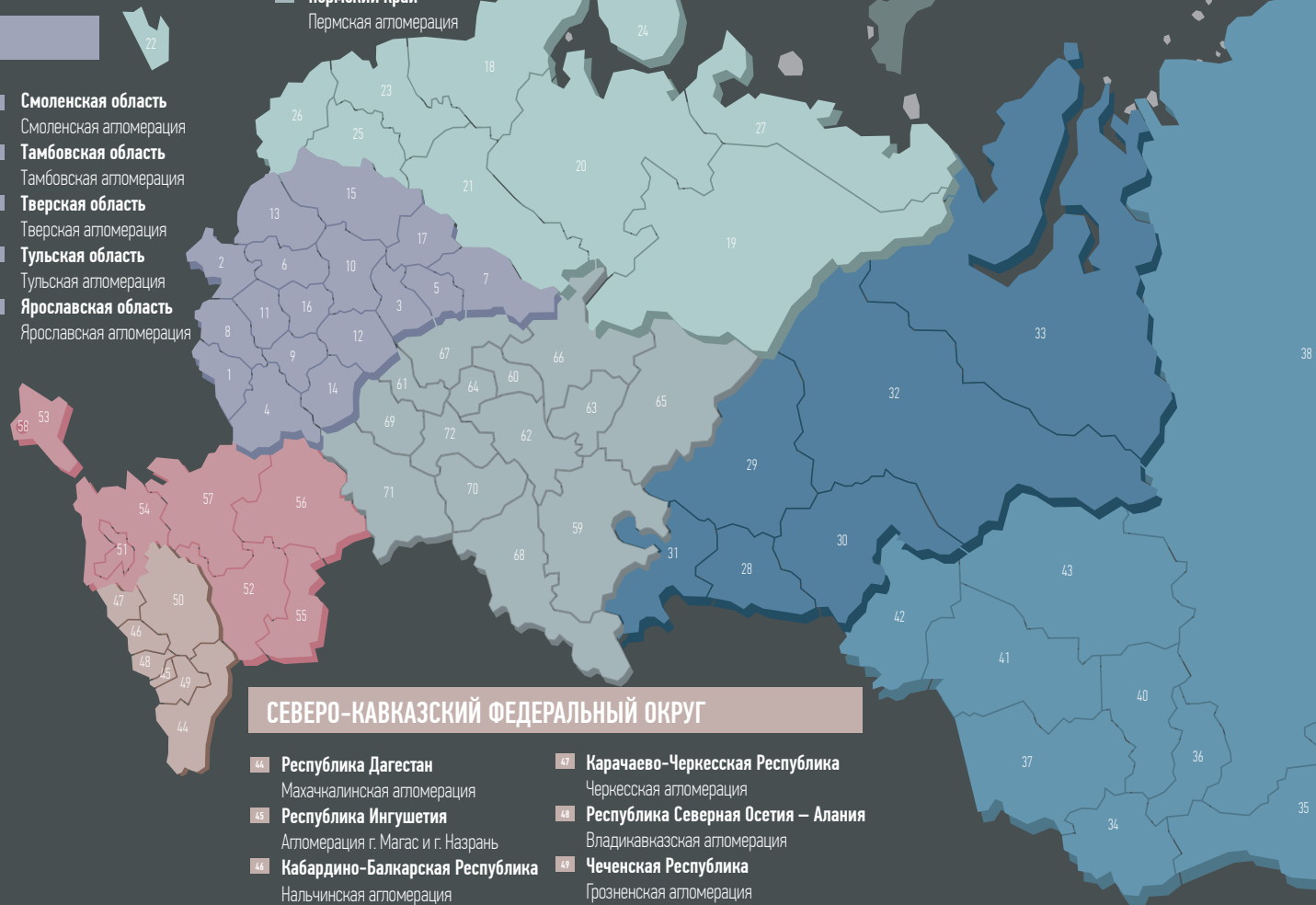
- 51 Республика Адыгея
Майкопская, Яблоновская агломерации
- 52 Республика Калмыкия
Элистагломерация
- 53 Республика Крым
Симферопольская агломерация
- 54 Краснодарский край
Краснодарская, Сочинская, Новороссийская агломерации
- 55 Астраханская область
Астраханская агломерация
- 56 Волгоградская область
Волгоградская, Волжская агломерации
- 57 Ростовская область
Ростовская, Шахтинская, Таганрогская агломерации
- 58 Город федерального значения Севастополь
Севастопольская агломерация

ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- 59 Республика Башкортостан
Уфимская, Стерлитаманская агломерации
- 60 Республика Марий Эл
Йошкар-Олинская агломерация
- 61 Республика Мордовия
Саранская агломерация
- 62 Республика Татарстан
Казанская, Набережночелнинская, Нижнекамская агломерации
- 63 Удмуртская Республика
Ижевская агломерация
- 64 Чувашская Республика
Чебоксарская агломерация
- 65 Пермский край
Пермская агломерация
- 66 Кировская область
Кировская агломерация
- 67 Нижегородская область
Нижегородская, Дзержинская агломерации
- 68 Оренбургская область
Оренбургская, Орская агломерации
- 69 Пензенская область
Пензенская агломерация
- 70 Самарская область
Самарско-Тольяттинская агломерация
- 71 Саратовская область
Саратовская, Энгельсская агломерации
- 72 Ульяновская область
Ульяновская агломерация

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- 44 Республика Дагестан
Махачкалинская агломерация
- 45 Республика Ингушетия
Агломерация г. Магас и г. Назрань
- 46 Кабардино-Балкарская Республика
Нальчинская агломерация
- 47 Карачаево-Черкесская Республика
Черкесская агломерация
- 48 Республика Северная Осетия – Алания
Владикавказская агломерация
- 49 Чеченская Республика
Грозненская агломерация
- 50 Ставропольский край
Ставропольская агломерация



ГЕОГРАФИЯ



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- 73 **Республика Бурятия**
Улан-Удэнская агломерация
- 74 **Республика Саха (Якутия)**
Якутская агломерация
- 75 **Забайкальский край**
Читинская агломерация
- 76 **Камчатский край**
Петропавловск-Камчатская агломерация
- 77 **Приморский край**
Владивостокская агломерация
- 78 **Хабаровский край**
Хабаровская агломерация, агломерация г. Комсомольск-на-Амуре
- 79 **Амурская область**
Благовещенская агломерация
- 80 **Магаданская область**
Магаданская агломерация
- 81 **Сахалинская область**
Южно-Сахалинская агломерация
- 82 **Еврейская автономная область**
Биробиджанская агломерация
- 83 **Чукотский автономный округ**
Агломерация г. Анадырь

УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- 28 **Курганская область**
Курганская агломерация
- 29 **Свердловская область**
Екатеринбургская, Нижнетагильская агломерации
- 30 **Тюменская область**
Тюменская агломерация
- 31 **Челябинская область**
Челябинская, Магнитогорская агломерации
- 32 **Ханты-Мансийский автономный округ – Югра**
Ханты-Мансийская, Нижневартовская, Сургутская агломерации
- 33 **Ямало-Ненецкий автономный округ**
Салехардская агломерация

СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- 34 **Республика Алтай**
Агломерация г. Горно-Алтайск
- 35 **Республика Тыва**
Кызылская агломерация
- 36 **Республика Хакасия**
Абаканская агломерация
- 37 **Алтайский край**
Барнаульская, Бийская агломерации
- 38 **Красноярский край**
Красноярская агломерация
- 39 **Иркутская область**
Иркутская, Ангарская, Братская агломерации
- 40 **Кемеровская область**
Кемеровская, Новокузнецкая агломерации
- 41 **Новосибирская область**
Новосибирская агломерация
- 42 **Омская область**
Омская агломерация
- 43 **Томская область**
Томская агломерация

СТРУКТУРА

12



«ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»

Министерство транспорта Российской Федерации



«ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

Министерство транспорта Российской Федерации



«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Министерство внутренних дел Российской Федерации



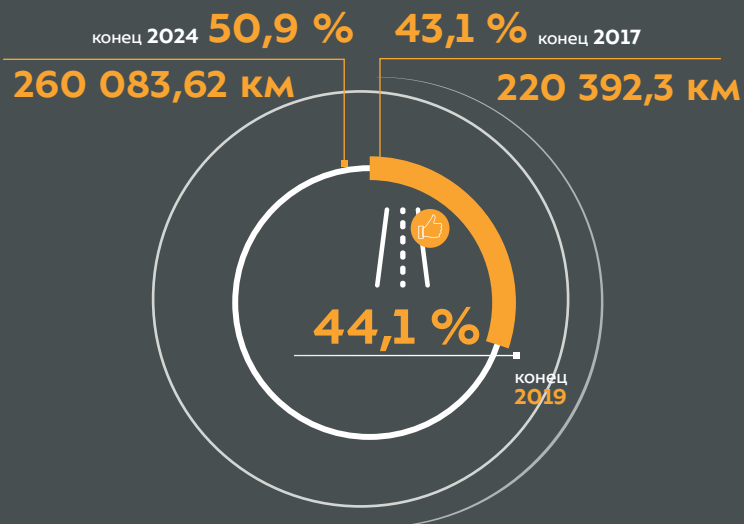
«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»

Министерство обороны Российской Федерации

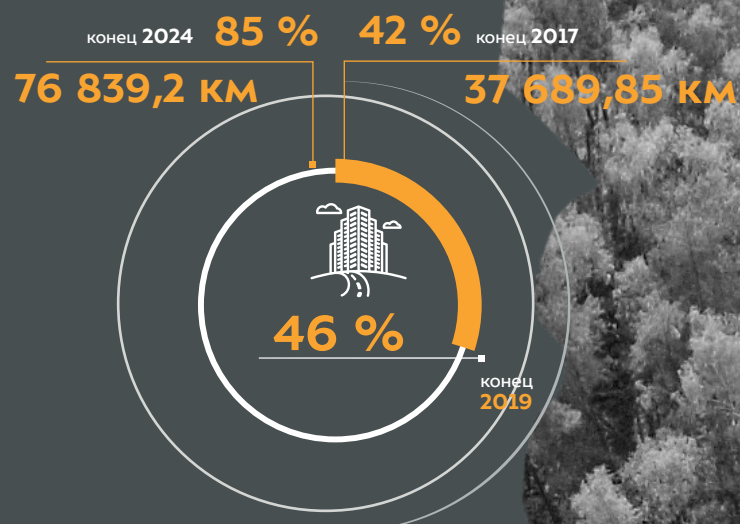
ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Базовое значение	Цели
 <p>Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям</p>	43,1 %	50,9 %
 <p>Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии</p>	42 %	85 %
 <p>Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки</p>	10,2 %	9,1 %
 <p>Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. чел.</p>	13 чел.	4 чел.
 <p>Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети</p>	100 %	50 %
 <p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предполагающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ 	0 %	80 %
 <p>Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям</p>	0 %	70 %
 <p>Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям</p>	34 %	60 %

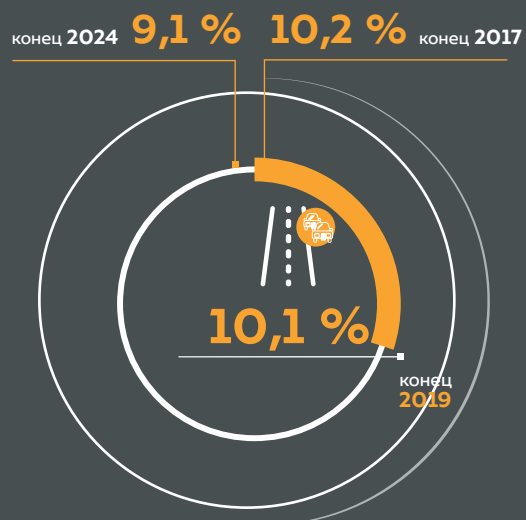
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующая нормативным требованиям (с учетом Москвы и Санкт-Петербурга)



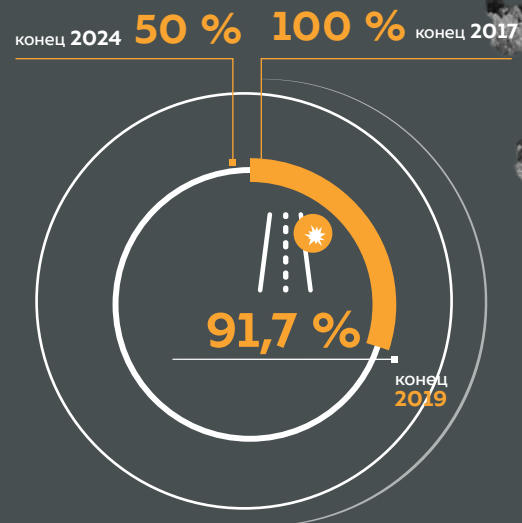
Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии (%)



Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки (%)

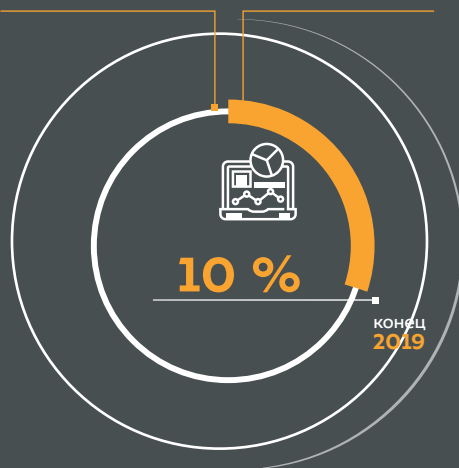


Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети (%)



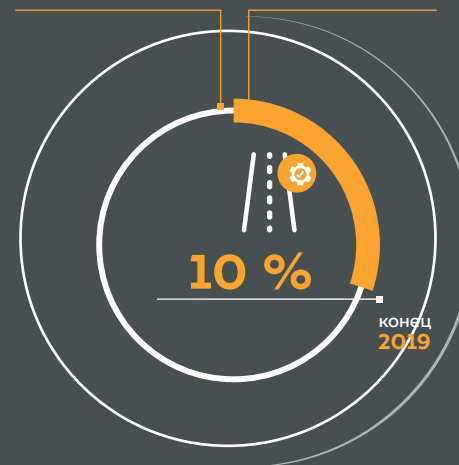
Доля государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках нацпроекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (%)

конец 2024 **80 %** **0 %** конец 2017



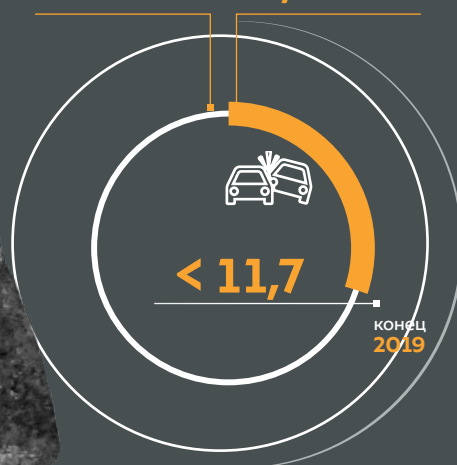
Доля государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках нацпроекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла с включением в один контракт различных видов дорожных работ (%)

конец 2024 **70 %** **0 %** конец 2017



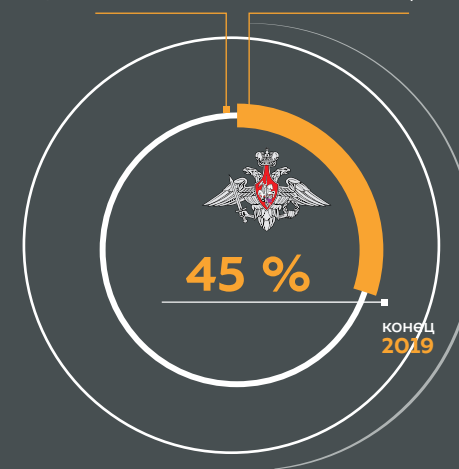
Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 тыс. населения)

конец 2024 **< 4** **13,0** конец 2017



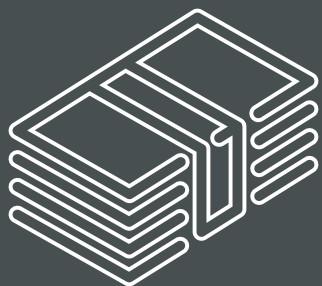
Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям (%)

конец 2024 **60 %** **34 %** конец 2017





ИТОГИ 2019 ГОДА



Финансирование федерального проекта «Дорожная сеть»

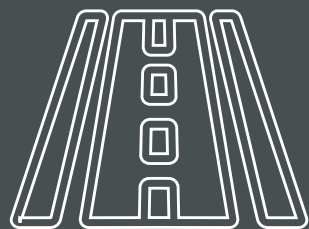
126,3 млрд руб.

106,2 млрд руб.

иные межбюджетные
трансферты

20,1 млрд руб.

дополнительные средства
на реализацию капиталоемких
мероприятий



6 700

объектов

Протяженность и доля региональных дорог
в нормативном состоянии увеличилась на

> 7 000 км / 1,38%*

Протяженность и доля городской дорожной сети
в нормативном состоянии увеличилась на

> 7 300 км / 8,21%*

* По предварительным данным относительно значений на начало 2019 года. Данные по достижению целевых показателей будут сформированы после предоставления субъектами статотчетности по форме 1-БКАД.



128 млн м² общая площадь
дорожных объектов



16 000 км протяженность
дорожных объектов

УСТАНОВКА



2 000 светофорных объектов



75 000 дорожных знаков



3 800 камер фотовидеофиксации



УСТРОЙСТВО



434 000 пог. м барьерного ограждения



226 000 пог. м пешеходного ограждения



460 000 пог. м искусственного
электроосвещения



НАНЕСЕНИЕ

1 млн **478** тыс. м² дорожной разметки



КАПИТАЛОЕМКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

20



Федеральное
финансирование

20,1 млрд руб.

15,1 млрд руб.

распоряжение Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2019 года № 2640-р с учетом перераспределения 3 млрд. руб. распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2019 года № 3065-р

5 млрд руб.

распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 года № 584-р





В 2019 году введены в эксплуатацию 3 капиталоемких объекта

Брянская область

Реконструкция Первомайского моста через р. Десну в Бежицком районе Брянска (2-й пусковой комплекс)

Ивановская область

Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ивановской в Кохме

Калужская область

Реконструкция автомобильной дороги по Грабцевскому шоссе на участке ул. К. Либкнехта – АЗС «ТНК»

Значимые переходящие капиталоемкие объекты

Республика Татарстан

Строительство магистрали городского значения
Большое Казанское кольцо в Татарстане

Республика Башкортостан

Реконструкция мостового перехода через р. Белую в створе ул. Воровского в Уфе

Забайкальский край

Реконструкция мостового перехода через р. Иногда и путепровода в п.г.т. Дарасун

Курганская область

Реконструкция путепровода по пр-ту Машиностроителей в Кургане

Иркутская область

Реконструкция путепровода по ул. Джамбула в Иркутске

Курская область

Строительство пр-та Дружбы в Курске

ПРОЕКТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ



ЭТАЛОН

Единое цифровое пространство и источник данных для Правительства, Минтранса России, Росавтодора, субъектов Российской Федерации, подрядных организаций

22



3 963 человека
состав команды проекта



1 937
подрядных организаций

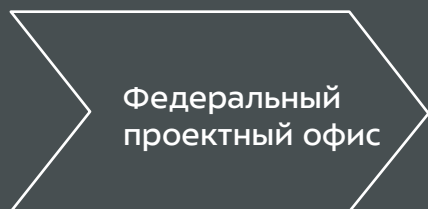
- единая информационная основа деятельности для всех участников проекта

- оперативное управление и детальный on-line контроль по каждому объекту

- цифровое администрирование операционной и проектной деятельности (более 60 000 задач)

- сквозная on-line аналитика

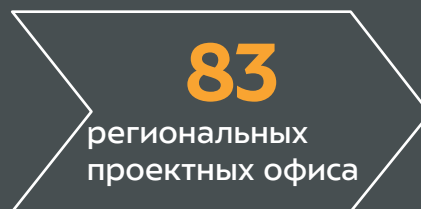
- единая система учета общественного мнения (СУОМ) и on-line коммуникации с гражданами



Федеральный
проектный офис



ЭТАЛОН



83

региональных
проектных офиса



Ноябрь 2019 года

СОУ «Эталон» — лучшее решение
в области цифровизации транспорта

ОБЩЕОТРАСЛЕВОЙ ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ



Общественный
центр компетенций

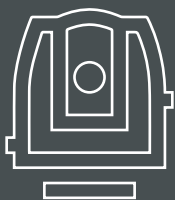
13 региональных
филиалов центра

23



6 передвижных лабораторных
постов для проектирования и
испытаний асфальтобетонных
смесей

7 универсальных передвижных
диагностических дорожных
лабораторий



5 комплексов лазерного
сканирования



3 обособленных
подразделения

РЕЕСТР НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Общедоступный информационный ресурс

rnnt.ru

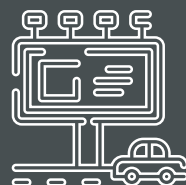


24



> **300**

технологий



162

конструкции



310

регламентирующих
документов

Пользователи реестра:



ПРОИЗВОДИТЕЛИ И ПОСТАВЩИКИ
МАТЕРИАЛОВ И ОБОРУДОВАНИЯ



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ
ВЕДОМСТВА И ИХ
ПОДВЕДОМСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ



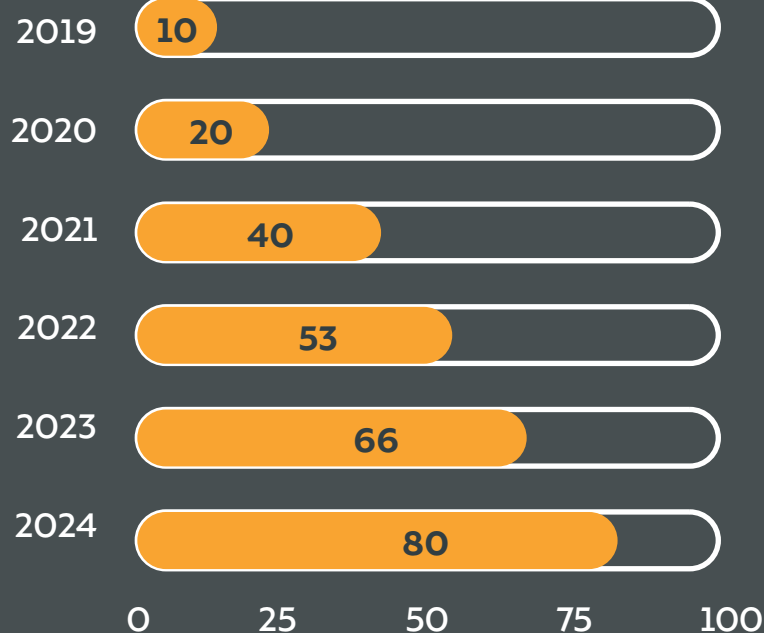
ПОДРЯДНЫЕ ДОРОЖНО-
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ



ЭКСПЕРТНОЕ СООБЩЕСТВО



ПРОЕКТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ
(ПРОЕКТИРОВЩИКИ)



Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, с использованием новых технологий и материалов в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»



1 512



контрактов заключены
субъектами РФ в рамках
нацпроекта

677



контрактов
предусматривают
использование новых
технологий и материалов

> 44 %

25

КОНТРАКТЫ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

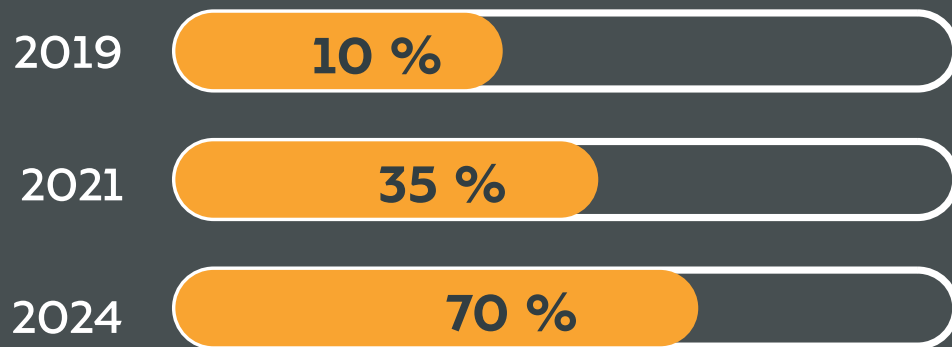
КЖЦ

соглашение о выполнении комплекса работ, начиная с проектирования и строительства объекта, заканчивая его последующим обслуживанием, эксплуатацией и при необходимости утилизацией

26

- ✓ Заблаговременная закупка современной техники
- ✓ Резерв строительных материалов
- ✓ Применение новых технологий
- ✓ Сотрудничество с высококлассными специалистами отрасли
- ✓ Финансовая и экономическая устойчивость подрядных организаций
- ✓ Круглогодичная занятость работников

Доведение доли контрактов на принципах
жизненного цикла в рамках реализации
национального проекта



164

контракта на принципах КЖЦ
заключено в 59 субъектах РФ

> 12 %

фактическое исполнение
показателя

ИНФОРМАЦИОННОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

28

- Фирменный стиль
- Изучение и анализ информационного поля
- Интерактивная карта
- Социальные медиа
- Взаимодействие с общественными организациями и населением

СТРУКТУРА ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

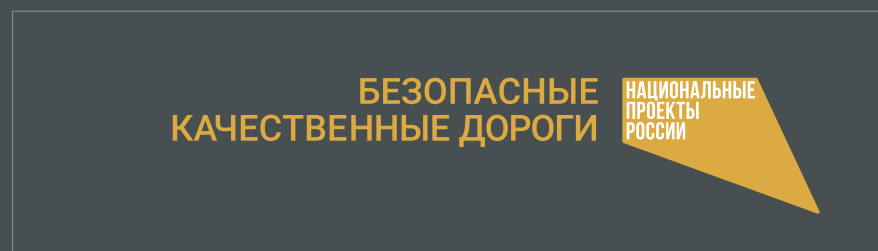
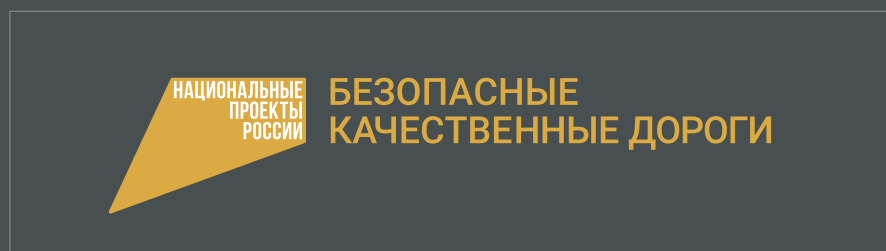
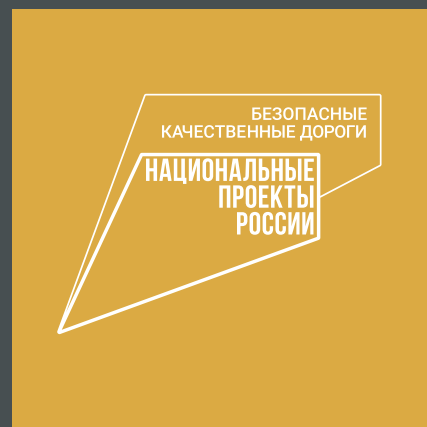
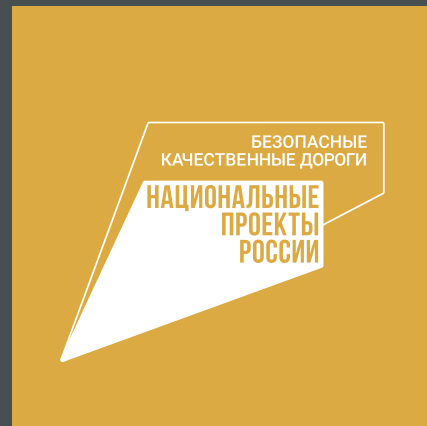


ИНФОРМАВТОДОР
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ

83

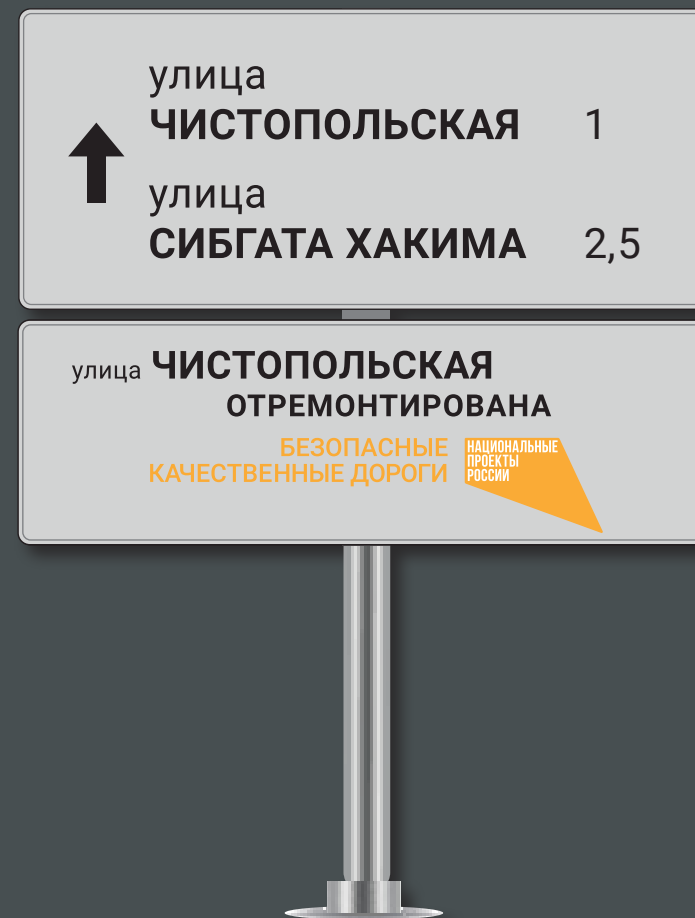
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ПРОЕКТНЫХ
ОФИСА

■ ЛОГОТИП ПРОЕКТА



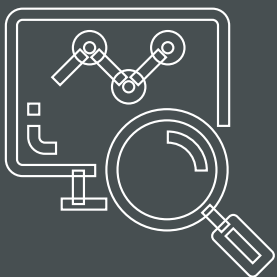
■ ИНФОРМАЦИОННЫЕ НОСИТЕЛИ

30





ИЗУЧЕНИЕ И АНАЛИЗ ИНФОРМАЦИОННОГО ПОЛЯ



Ежедневный круглосуточный мониторинг

> 50 000

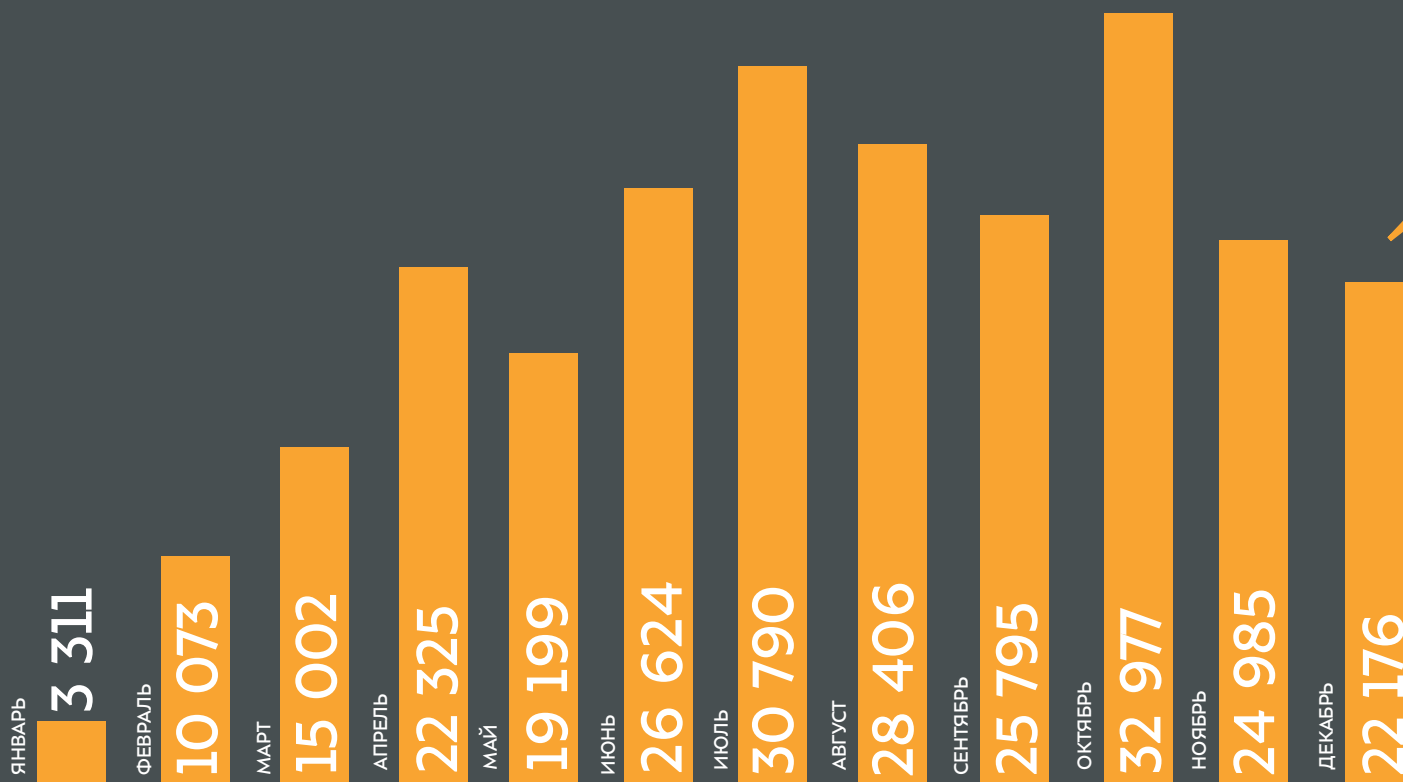
федеральных и региональных СМИ

За 2019 год в СМИ вышло

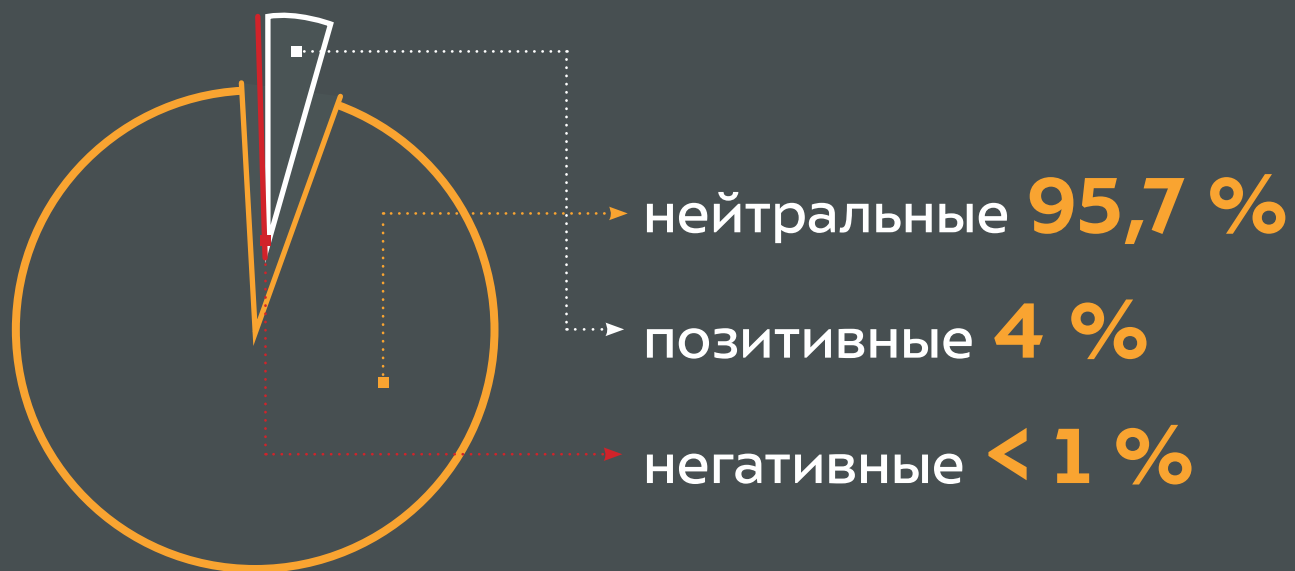
> 260 000

сообщений с упоминанием
национального проекта

32



ХАРАКТЕР УПОМИНАНИЙ



Проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» **стал самым упоминаемым в СМИ нацпроектом** по итогам 2019 года*.

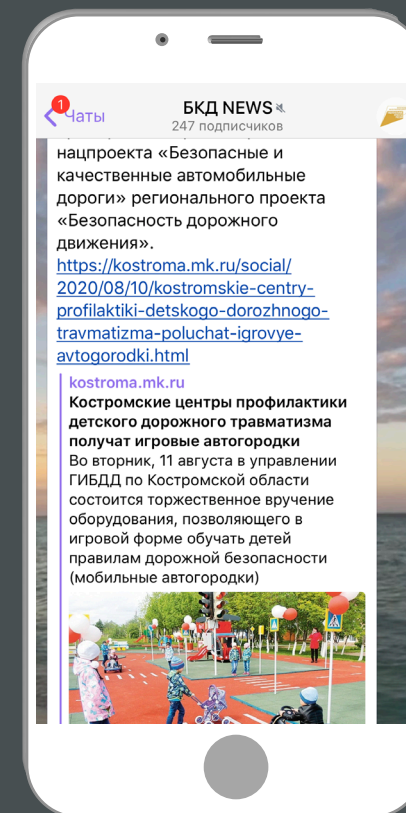
* По данным информационно-аналитической системы «Медиалогия».



Telegram-канал БКД NEWS

эффективный инструмент оперативного оповещения

- > **240** пользователей
- > **60** публикаций ежедневно
- > **25 000** публикаций в 2019 году

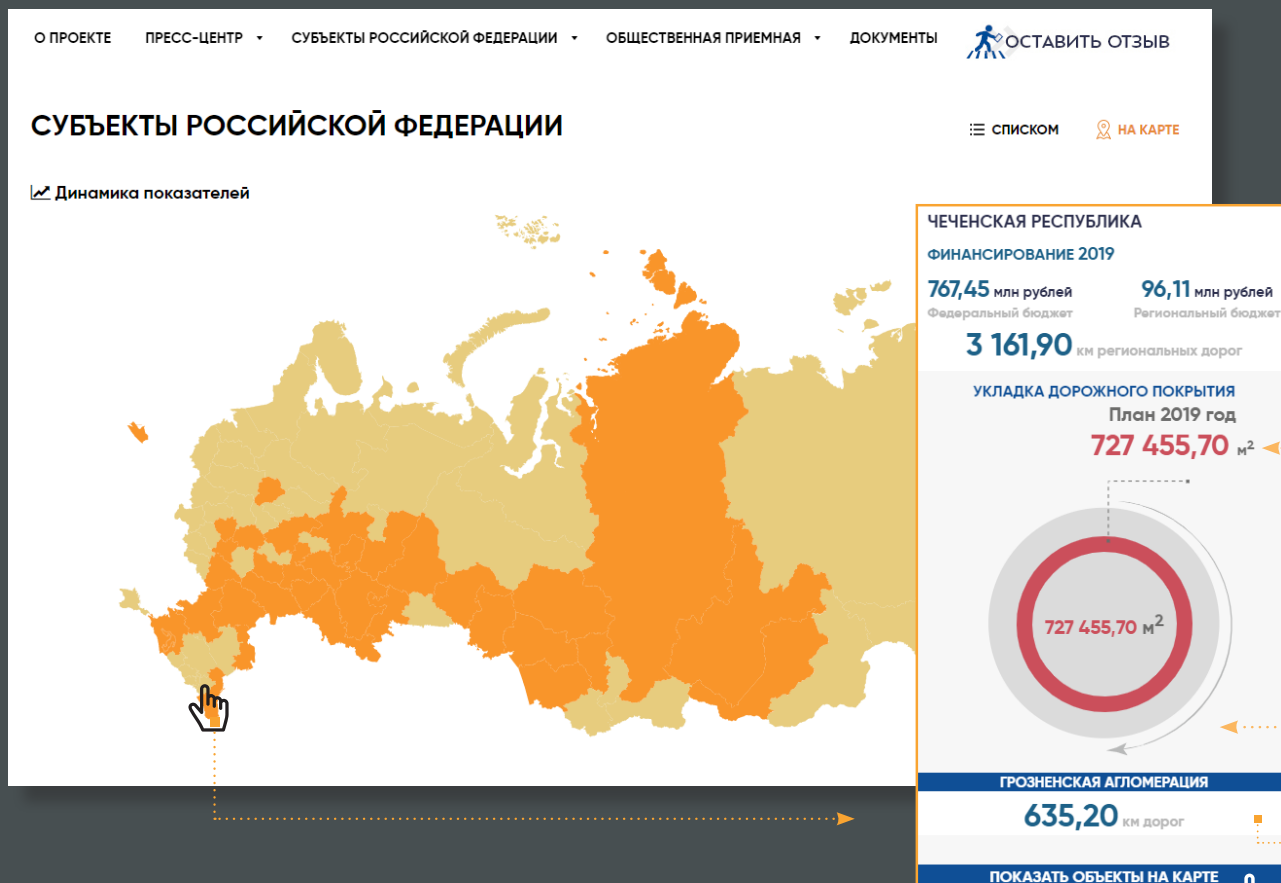


ИНТЕРАКТИВНАЯ КАРТА

BKDRF.RU

Подробная информация обо всех объектах нацпроекта на территории Российской Федерации

34



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СУБЪЕКТУ:

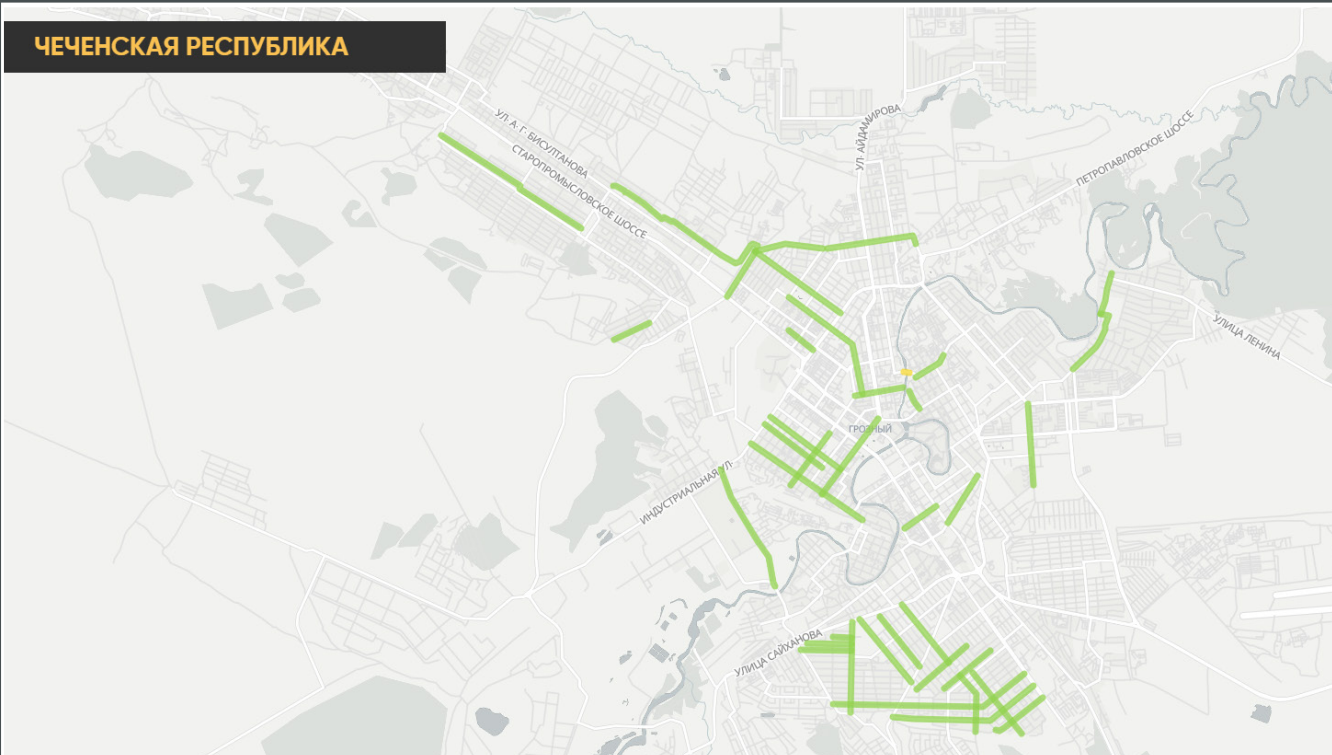
Финансирование проекта (федеральный, региональный бюджеты)

Общая протяженность региональной сети и сети дорог городских агломераций на территории субъекта

План по укладке дорожного покрытия

Статус-диаграмма, отражающая процесс достижения основного целевого показателя (укладка дорожного покрытия)

ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА



👁 ОБЪЕКТЫ НА КАРТЕ

🟢 Работы завершены

🟡 Работы ведутся

🟠 Работы планируются



РЕМОНТ

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ

- НАИМЕНОВАНИЕ**
Ремонт автомобильной дороги по ул. К. Ворошилова, г.Аргун, Чеченская Республика (на участке км 0 - км 1,8)
- СТАТУС** **ГОД РАБОТ**
Завершен 2019
- ДАТА НАЧАЛА ПО КОНТРАКТУ** **ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПО КОНТРАКТУ**
01.06.2019 31.10.2019
- ОПИСАНИЕ**
г.Аргун, ул. К. Ворошилова

📷 ПОСМОТРЕТЬ ФОТО



1. Название объекта
2. Год проведения и статус работ
3. Начало и окончание работ по контракту
4. Краткое описание работ
5. Фотографии ДО и ПОСЛЕ



А/Д БЕЛОЯРСК — ЗАРИНСК / АЛТАЙСКИЙ КРАЙ



ДО

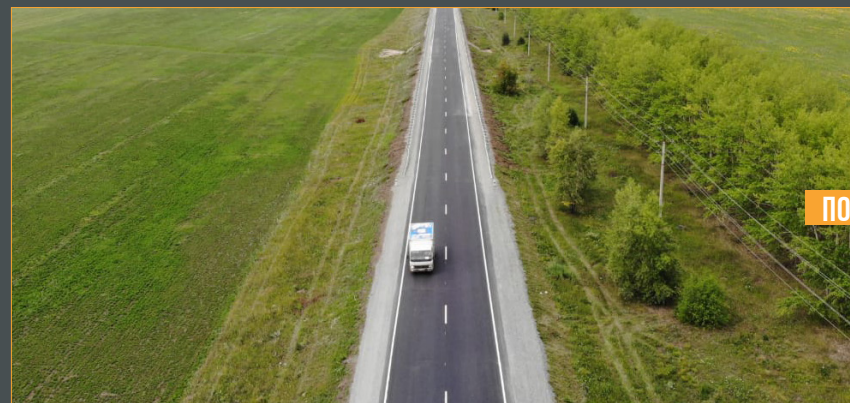


ПОСЛЕ

А/Д СТЕРЛИТАМАК — БЕЛОРЕЦК — МАГНИТОГОРСК / РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН



ДО



ПОСЛЕ

УЛ. ПЕТРОВСКОГО / ШЕБЕКИНО / БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

УЛ. ОРДЖОНИКИДЗЕ / ВОРОНЕЖ



А/Д ФУРМАНОВ — ДУЛЯПИНО — ПИСЦОВО / ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ



УЛ. ГАРАЖНАЯ / СОЧИ



А/Д ОКУЛОВКА — ПУЗЫРЕВО — ГОРЫ / НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

УЛ. ЛУННАЯ / БЕРДСК / НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

ПОДЪЕЗД К СТАНИЦЕ ГИАГИНСКОЙ / РЕСПУБЛИКА АДЫГЕЯ



ДО



ПОСЛЕ

А/Д ЕКАТЕРИНБУРГ — НИЖНИЙ ТАГИЛ — СЕРОВ / СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

А/Д КОРНИЛОВО — АРКАШЕВО / ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

А/Д ЯРОСЛАВЛЬ — ШОПША / ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

■ СОЦИАЛЬНЫЕ МЕДИА

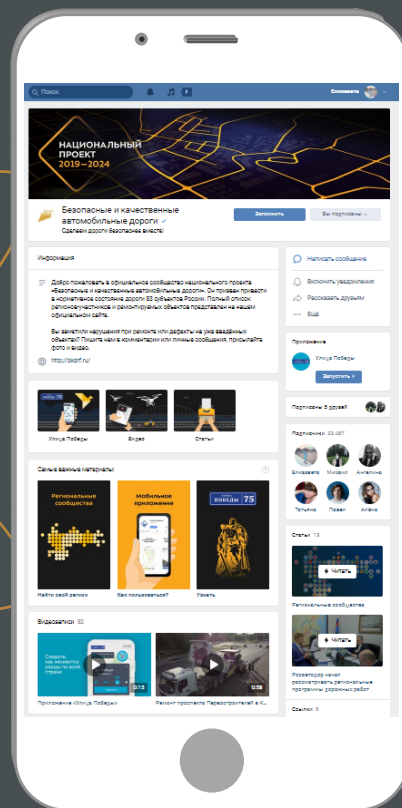
40

1

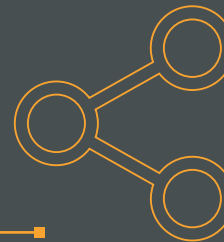
федеральное сообщество

83

региональных сообществ



> 120 000
ПОДПИСЧИКОВ



twitter.com/bkadrussia/



ok.ru/bkadrussia/



facebook.com/bkadrussia/



instagram.com/bkadrussia/

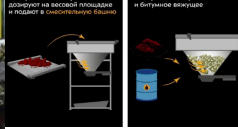
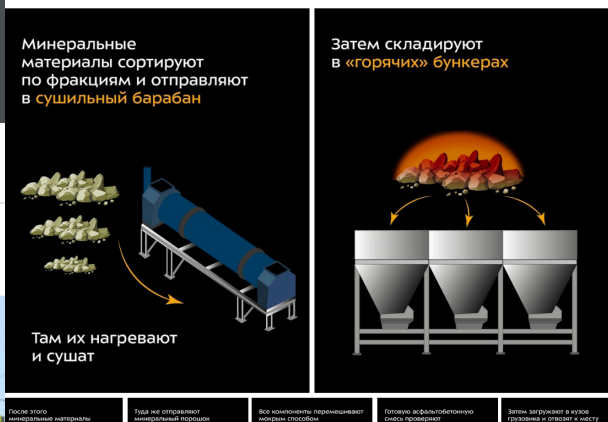


vk.com/bkadrussia/

Официальная приемная
обращений граждан

Безопасные и качественные авто...
6 авг в 09:25

Рассказываем, как работает асфальтобетонный завод 📍



Безопасные и качественные авто...
6 авг в 16:33

Благодаря нацпроекту в 2020 году отремонтировали 8 тыс. км дорог

В настоящий момент уложено более 61,6 млн кв. м асфальтобетонного и других типов покрытий — это 52 % от запланированного об...
[Показать полностью...](#)

Ключевые итоги

Благодаря нацпроекту в 2020 году отремонтировали **8 тыс. км дорог**

Уложено 52 % от запланированного объема дорожного покрытия — 249,548 км²

Кроме того, в этом году отремонтируют 100 км дорог, а также проведут работы по развитию транспорта: 800 км дорог, 100 км дорог, 200 км дорог

А также: 100 км дорог, 100 км дорог, 100 км дорог

4,2К

ВКАДRUSSIA Публикации

bkadrussia
г.Майкоп

Нравится miksmirnoff и ещё 100

bkadrussia Благодаря нацпроекту в Майкопе появятся новые светофоры 🚦

... ещё

Посмотреть все комментарии (4)

evgeny_rodin_ 👍👍

bkadrussia @evgeny_rodin_ 😎

31 июля

Безопасные и качественные автомобильные дороги
Рекламная запись 18+

Опрос о перспективах развития дорожной инфраструктуры

Сейчас основные усилия государства сосредоточены на приведении в порядок всей дорожной сети России. В первую очередь — в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». До 2024 года специалисты вестиремонтные работы в 83-х регионах страны.

Вопрос перспективного развития дорожной инфраструктуры стоит так же остро. Над решением задач в этой части трудятся лучшие специалисты отрасли.

Однако общественное мнение тоже очень важно. Примите участие в опросе!

Что должно быть приоритетом в развитии дорог?

Безопасные и качественные автомобильные дороги
Публичный опрос

Строительство новых асфальтобетонных дорог - 1 065	9.85 %
Возведение новых развязок, мостов, путепроводов - 1 596	14.77 %
Стремление к нулевой смертности: снижение скоростного режима в городах, устройство островков безопасности, освещения, пешеходных переходов - 5 324	✓ 49.26 %
Расширение и модернизация существующих дорог - 2 822	26.11 %

Проголосовали 10 807 человек

458 39

12 опросов общественного мнения в социальной сети «ВКонтакте»

> 380 000 пользователей сети — участники опросов

■ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ

В каждом регионе сформирована база лидеров общественного мнения и активных общественных организаций, представители которых регулярно участвуют в инспекционных поездках на объекты ремонта, заседаниях, общественных слушаниях.

42



- представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации
- представители профильных общественных организаций
- журналисты и популярные блогеры
- студенты профильных вузов
- частные лица (жители, автомобилисты)

Общественные контролеры вносят предложения по повышению эффективности дорожной кампании, выступают инициаторами проверок качества ремонта, принимают участие во всех мероприятиях в рамках реализации национального проекта.



Александр Балицкий,
координатор проекта
«Дорожная инспекция ОНФ»,
Краснодарский край

«Давно я не видел таких масштабных работ! Они обязательно улучшат качество жизни горожан, поскольку в данном случае речь идет не только о ремонте улиц и дорог, но и об устройстве тротуаров и пандусов, а также об установке новых автобусных павильонов. Ключевую роль в реализации проекта играют простые люди — общественные контролеры. Они участвуют на всех этапах: от формирования адресной программы до приемки работ по ремонту. Это дает свой положительный и, главное, видимый результат и исключает формальный подход со стороны ответственных организаций».



Роман Деев,
председатель правления
Союза дорожных организаций
Воронежской области

«Национальный проект даже всего за один год существенно улучшил дорожную ситуацию в регионе, нам удалось за сезон отремонтировать 306 километров автодорог регионального значения и 25 километров в Воронеже. Подрядные организации понимают возложенную на них ответственность, Союз ориентирует их на качественную работу и обслуживание дорог в течение гарантийного периода».



Геннадий Шадчин,
председатель общественной
ветеранской организации,
п. Кедровый, Красноярский край



Алексей Орлов,
член исполкома ОНФ,
Ленинградская область

«Главной движущей силой национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», на мой взгляд, является общественный контроль. Здесь должен использоваться комплексный подход: важен не только сам ремонт, но и качественные изменения в организации дорожного движения, а также мониторинг эффективности трат бюджетных средств.

Ключевую роль в реализации проекта играют простые люди – общественные контролеры. Они участвуют на всех этапах: от формирования адресной программы до приёмки работ по ремонту. Это даёт свой положительный и, главное, видимый результат, и исключает формальный подход со стороны ответственных организаций».

«Ключевая задача – обеспечить постоянный конструктивный диалог между дорожниками и жителями региона. Стремление работать открыто выведет институт общественного контроля дорожной деятельности на новый уровень, позволит реализовывать планы с максимальной пользой для жителей региона».



Алексей Белов,
представитель общественности
городского округа г. Мантурово,
Костромская область

«Очень здорово, что у нас в области стартовал национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Благодаря ему жители отдаленных сел не чувствуют себя ущемленными, забытыми. Меньше отток населения будет, будет производство. Проект вдохнет жизнь в глубинку! И люди, поверьте, будут покупать дома в деревне, и деревня будет жить».

«В 2019 году в Брянской области по нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» сделано немало, но особенно важно, что большое внимание уделяется и людям с ограниченными возможностями – отремонтированные автодороги оборудованы тактильной плиткой и съездами для инвалидов колясок. Надеюсь, что и в дальнейшем такая работа будет продолжена».



Юлия Бороненко,
руководитель рабочей группы,
председатель общественного
совета при Министерстве
транспорта и дорожного хозяйства
Новгородской области



Ирина Лаврушина,
директор Центра реабилитации
инвалидов г. Брянска, Брянская область

СИСТЕМА УЧЕТА ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ

Каждый житель – не только наблюдатель положительных изменений в дорожной отрасли страны, но и участник процесса, непосредственный инициатор.

Обеспечение постоянной и удобной обратной связи с гражданами – ключевой аспект при реализации национального проекта.

Официальный интернет-ресурс

bkdrf.ru 515  обращений


Сайт «Дорожная инспекция ОНФ / Карта убитых дорог»

dorogi-onf.ru 2 676  обращений

Официальные сообщества в социальных сетях

vk.com/bkadrussia 2 550  обращений

Иные источники

Мобильное приложение «Прямая связь», обращения из системы «Эталон» и др. 141  обращение

СУОМ > 5 800 обращений

Система управления общественным мнением



90 % даны ответы

10 % в работе

45

Конец 2019 года

мобильное приложение «Госуслуги.Дороги»

простой инструмент для получения обратной связи от граждан и дополнительный механизм контроля качества ремонта дорог



- информация об участках дорог, ремонтируемых по проекту
- оценка хода и результатов работ
- отзывы и комментарии

ИССЛЕДОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ

Восприятие россиянами национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»*

- 8 федеральных округов
- 50 регионов
- 150 населенных пунктов

I волна: июль-август 2019 года — 1 691 респондент

II волна: декабрь 2019 года — 1 552 респондента

46

— Всего респондентов
— Жители городских агломераций

ОСВЕДОМЛЕННОСТЬ О ПРОЕКТЕ

Знают о нацпроекте



КАЧЕСТВО ГОРОДСКИХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ

Качество региональных дорог «среднее», «выше среднего»



Качество городских дорог «среднее», «выше среднего»





Объем строительства и ремонта городских дорог увеличился




* Согласно исследованиям, проведенным аналитическим центром НАФИ.


ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ДОРОГ

 **50 %** россиян заметили улучшения, связанные с реализацией нацпроекта


 **53 %** городских жителей заметили улучшения, связанные с реализацией нацпроекта


БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ ПОВЫШАЕТСЯ БЛАГОДАРЯ:


 **61 %** камерам фото- и видеофиксации нарушений ПДД


 **81 %** обустройству новых пешеходных переходов, установке светофоров и других технических элементов


УЧАСТИЕ ЖИТЕЛЕЙ В РЕАЛИЗАЦИИ НАЦПРОЕКТА

 **40 %** респондентов отмечают положительную роль общественности и считают, что пожелания и замечания жителей учитываются при контроле проводимых мероприятий, повышая их качество


 **34 %** респондентов готовы к участию в нацпроекте


 **8 %** готовы быть общественными контролерами и участвовать в инспекциях


 **22 %** готовы присылать фото и видео дефектов

 **48 %** респондентов хотят участвовать в выборе дорог для ремонта

 **17 %** через опросы в соцсетях

 **12 %** участвовать в общественных собраниях и обсуждениях

 **12 %** с помощью опросов на сайтах администраций

 **5 %** с помощью опросов на сайте нацпроекта

ПРИОРИТЕТНЫЕ ЦЕЛИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА: ЧТО ВАЖНО НАСЕЛЕНИЮ*

— июль-август 2019 года
— декабрь 2019 года



* Согласно исследованиям, проведенным аналитическим центром НАФИ.



ОТРАСЛЕВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Всероссийский семинар-совещание

«Безопасные и качественные автомобильные дороги: стратегический подход к улучшению дорожной сети регионов»



4-6 марта • Москва

50



> 550 участников



83 субъекта РФ



7 тематических секций



60 выступлений, мастер-классов, обучающих лекций



> 900 публикаций в федеральных и региональных СМИ



Восточный экономический форум

 4-6 сентября • Владивосток

Презентация интерактивной карты
национального проекта



Выставочная экспозиция Минтранса России «Законь. К истории транспорта России»

 16-20 сентября • Москва
Государственная Дума Российской Федерации

Демонстрация интерактивной карты
национального проекта



Международная специализированная выставка «Дорога 2019»

📅 16-18 октября ● Екатеринбург



Всероссийский семинар-совещание
«Национальный проект
«Безопасные и качественные автомобильные
дороги»: горизонт задач на 2020 год»

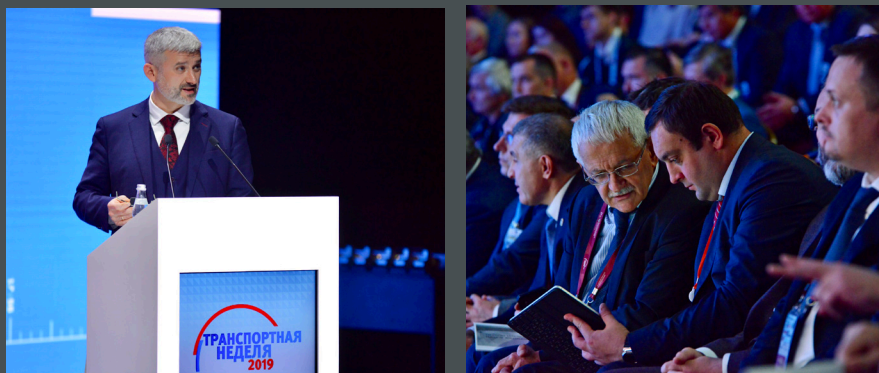


Стенд национального проекта

XIII Международный форум «Транспорт России»

 19-21 ноября • Москва

Конференция «Дороги Российской Федерации:
влияние национальных проектов»



Награждение проектных офисов-лидеров по итогам
первого года реализации национального проекта



Стенд национального проекта



Выставка Минтранса России «Регионы России. Колесо истории»



25 ноября • Москва

Совет Федерации Федерального
Собрания Российской Федерации

Демонстрация интерактивной карты
национального проекта





**Реализация национального
проекта в субъектах
Российской Федерации
в 2019 году**



Алтайский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **16 155,7 км**

В нормативном состоянии:

38 %*

Конец 2018 года

39,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **444,1 км**



Площадь дорожных работ **3 456 273,78 м²**



Количество объектов **207 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 856,36 млн руб.

59

Барнаулская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 220,6 км**

В нормативном состоянии:

54 %

Конец 2017 года

68,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **51,48 км**



Площадь дорожных работ **691 207,02 м²**

Бийская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **393,5 км**

В нормативном состоянии:

46,9 %

Конец 2017 года

54,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **19,38 км**



Площадь дорожных работ **200 538 м²**

* По данным статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 1 января 2019 года.



Амурская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 755,5 км**

В нормативном состоянии:

30,2 %*

Конец 2018 года

34,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **7,69 км**



Площадь дорожных работ **76 771 м²**



Количество объектов **28 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **626,8 млн руб.**

60

Благовещенская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **279,47 км**

В нормативном состоянии:

60 %

Конец 2017 года

73,9 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **10,4 км**



Площадь дорожных работ **153 982,54 м²**

* По данным статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 1 января 2019 года. По паспорту ФП ДС, утвержденному на основании данных по состоянию на 31.12.2017, показатель по Амурской области — 75,2 %.



Архангельская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 621,7 км**

В нормативном состоянии:

14,6 % Конец 2017 года

19,3 % Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **106,36 км**



Площадь дорожных работ **735 411,37 м²**



Количество объектов **51 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 781,21 млн руб.

61

Архангельская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **431,4 км**

В нормативном состоянии:

38 % Конец 2017 года

49,4 % Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **36,19 км**



Площадь дорожных работ **403 180,81 м²**



Астраханская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 236,1 км**

В нормативном состоянии:

36,2 %

Конец 2017 года

42,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **147,87 км**



Площадь дорожных работ **1 182 883,88 м²**



Количество объектов **45 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
1 млрд 48,23 млн руб.

62

Астраханская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **810,2 км**

В нормативном состоянии:

45,4 %

Конец 2017 года

60,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **104,23 км**



Площадь дорожных работ **851 906,19 м²**



Белгородская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 579,6 км**

В нормативном состоянии:

62,7 %*

Конец 2018 года

63,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **35,03 км**



Площадь дорожных работ **250 093 м²**



Количество объектов **108 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 838,83 млн руб.

63

Белгородская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 961 км**

В нормативном состоянии:

74,8 %

Конец 2017 года

77,9 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **91,54 км**



Площадь дорожных работ **641 790,3 м²**

Старооскольско-Губкинская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 044,9 км**

В нормативном состоянии:

76,7 %

Конец 2017 года

78,9 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **35,03 км**



Площадь дорожных работ **347 444,2 м²**

* По данным статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 1 января 2019 года.



Брянская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 114,5 км**

В нормативном состоянии:

47,1 %

Конец 2017 года

53,5 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **10,51 км**



Площадь дорожных работ **71 587,9 м²**



Количество объектов **30 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 176,08 млн руб.

64

Брянская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **909,41 км**

В нормативном состоянии:

47 %

Конец 2017 года

57,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **49,58 км**



Площадь дорожных работ **702 923,83 м²**



Владимирская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 163,7 км**

В нормативном состоянии:

47,7 %

Конец 2017 года

49,2 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **75,57 км**



Площадь дорожных работ **469 785 м²**



Количество объектов **47 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
717,26 млн руб.

65

Владимирская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **793,79 км**

В нормативном состоянии:

59,1 %

Конец 2017 года

68,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **65,3 км**



Площадь дорожных работ **591 524,4 м²**



Волгоградская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **10 064,6 км**

В нормативном состоянии:

38 %

Конец 2017 года

39,9 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **190,12 км**



Площадь дорожных работ **1 456 364,14 м²**



Количество объектов **127 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
3 млрд 27,83 млн руб.

66

Волгоградская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 542,2 км**

В нормативном состоянии:

51,4 %

Конец 2017 года

70,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **149,86 км**



Площадь дорожных работ **1 764 086,99 м²**

Волжская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **257,4 км**

В нормативном состоянии:

38,2 %

Конец 2017 года

46,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **18,03 км**



Площадь дорожных работ **273 013 м²**



Вологодская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **10 847,7 км**

В нормативном состоянии:

29,9 %

Конец 2017 года

35,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **172,46 км**



Площадь дорожных работ **1 656 758,82 м²**



Количество объектов **48 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

2 млрд 255,31 млн руб.

67

Вологодская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **406,5 км**

В нормативном состоянии:

39,7 %

Конец 2017 года

71,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **42,34 км**



Площадь дорожных работ **375 667,76 м²**

Череповецкая агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **346,8 км**

В нормативном состоянии:

32,2 %

Конец 2017 года

59,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **35,83 км**



Площадь дорожных работ **320 701,12 м²**



Воронежская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 853,8 км**

В нормативном состоянии:

68 %

Конец 2017 года

69,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **286,14 км**



Площадь дорожных работ **2 373 608 м²**



Количество объектов **164 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 313,98 млн руб.

68

Воронежская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 786,52 км**

В нормативном состоянии:

48,5 %

Конец 2017 года

64,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **175,27 км**



Площадь дорожных работ **1 555 180,5 м²**



Еврейская автономная область



Общая протяженность региональной дорожной сети **483,3 км**

В нормативном состоянии:

45 %

Конец 2017 года

35,2 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **3,15 км**



Площадь дорожных работ **38 186 м²**



Количество объектов **6 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
180,86 млн руб.

69

Биробиджанская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **152 км**

В нормативном состоянии:

13 %

Конец 2017 года

19,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **9,26 км**



Площадь дорожных работ **138 870 м²**



Забайкальский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 527,1 км**

В нормативном состоянии:

26,4 %

Конец 2017 года

28,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **88,97 км**



Площадь дорожных работ **663 623,2 м²**



Количество объектов **24 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 963,39 млн руб.

70

Читинская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **465,97 км**

В нормативном состоянии:

40,4 %

Конец 2017 года

46,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **28,97 км**



Площадь дорожных работ **328 322 м²**



Ивановская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 512,3 км**

В нормативном состоянии:

35,2 %

Конец 2017 года

45,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **124,99 км**



Площадь дорожных работ **974 643,22 м²**



Количество объектов **26 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 831,92 млн руб.

71

Ивановская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **513,49 км**

В нормативном состоянии:

45,9 %

Конец 2017 года

50,5 %

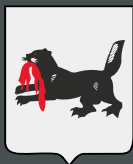
Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **64,65 км**



Площадь дорожных работ **1 106 488,64 м²**



Иркутская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **12 037,7 км**

В нормативном состоянии:

26,9 %

Конец 2017 года

30,2 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **217,56 км**



Площадь дорожных работ **1 559 554,83 м²**



Количество объектов **95 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

3 млрд 250,82 млн руб.

72

Ангарская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **534,7 км**

В нормативном состоянии:

22,1 %

Конец 2017 года

49,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **39,38 км**



Площадь дорожных работ **446 506,42 м²**

Братская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **605,1 км**

В нормативном состоянии:

30,4 %

Конец 2017 года

56,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **64,97 км**



Площадь дорожных работ **466 483 м²**

Иркутская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **589,3 км**

В нормативном состоянии:

48,7 %

Конец 2017 года

59,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **50,61 км**



Площадь дорожных работ **524 465,35 м²**



Кабардино-Балкарская Республика



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 938,7 км**

В нормативном состоянии:

56,9 %

Конец 2017 года

57,2 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **63,47 км**



Площадь дорожных работ **560 306,15 м²**



Количество объектов **46 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **479,78 млн руб.**

73

Нальчикская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **492,23 км**

В нормативном состоянии:

70,9 %

Конец 2017 года

73,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **13,95 км**



Площадь дорожных работ **102 899,3 м²**



Калининградская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 426,7 км**

В нормативном состоянии:

35 %

Конец 2017 года

37,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **88,69 км**



Площадь дорожных работ **501 179,38 м²**



Количество объектов **27 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 384,12 млн руб.

74

Калининградская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 120,9 км**

В нормативном состоянии:

48,4 %

Конец 2017 года

62,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **16,34 км**



Площадь дорожных работ **155 297,39 м²**



Калужская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 451 км**

В нормативном состоянии:

50,5 %

Конец 2017 года

50,9 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **169 км**



Площадь дорожных работ **1 128 633,8 м²**



Количество объектов **72 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
3 млрд 45,45 млн руб.

75

Калужская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 779 км**

В нормативном состоянии:

49 %

Конец 2017 года

60,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **135,12 км**



Площадь дорожных работ **1 328 832,71 м²**



Камчатский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 415,9 км**

В нормативном состоянии:

41,6 %

Конец 2017 года

43,2 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **28 км**



Площадь дорожных работ **280 000 м²**



Количество объектов **10 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **466,85 млн руб.**

76

Петропавловск-Камчатская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **113,9 км**

В нормативном состоянии:

45 %

Конец 2017 года

58,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **13,56 км**



Площадь дорожных работ **146 071 м²**



Карачаево-Черкесская Республика



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 635,9 км**

В нормативном состоянии:

45,2 %

Конец 2017 года

46,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **18,8 км**



Площадь дорожных работ **187 430 м²**



Количество объектов **16 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
425,08 млн руб.

77

Черкесская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **126,83 км**

В нормативном состоянии:

16 %

Конец 2017 года

32,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **15,18 км**



Площадь дорожных работ **148 566 м²**



Кемеровская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 512,4 км**

В нормативном состоянии:

35,2 %

Конец 2017 года

39,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **114,31 км**



Площадь дорожных работ **1 527 719,4 м²**



Количество объектов **141 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

2 млрд 332,38 млн руб.

78

Кемеровская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **568,8 км**

В нормативном состоянии:

43 %

Конец 2017 года

65,2 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **55,43 км**



Площадь дорожных работ **682 005,9 м²**

Новокузнецкая агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **575 км**

В нормативном состоянии:

47,3 %

Конец 2017 года

72,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **56,24 км**



Площадь дорожных работ **602 165,11 м²**



Кировская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 567,9 км**

В нормативном состоянии:

24 %

Конец 2017 года

29,2 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **72,8 км**



Площадь дорожных работ **606 471 м²**



Количество объектов **64 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 490,96 млн руб.

79

Кировская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **805,85 км**

В нормативном состоянии:

40,5 %

Конец 2017 года

62,5 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **54,73 км**



Площадь дорожных работ **719 977,42 м²**



Костромская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 635 км**

В нормативном состоянии:

20,2 %

Конец 2017 года

29,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **106,44 км**



Площадь дорожных работ **831 198 м²**



Количество объектов **36 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 826,34 млн руб.

80

Костромская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **322,15 км**

В нормативном состоянии:

61,1 %

Конец 2017 года

71,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **23,9 км**



Площадь дорожных работ **229 733,88 м²**



Краснодарский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **9 054,2 км**

В нормативном состоянии:

68 %

Конец 2017 года

68,9 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **103,46 км**



Площадь дорожных работ **865 577,66 м²**



Количество объектов **137 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

3 млрд 212,05 млн руб.

81

Краснодарская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 378,4 км**

В нормативном состоянии:

47,4 %

Конец 2017 года

62,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **95,22 км**



Площадь дорожных работ **1 086 188,71 м²**

Новороссийская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **348,1 км**

В нормативном состоянии:

47 %

Конец 2017 года

60,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **26,15 км**



Площадь дорожных работ **359 143,11 м²**

Сочинская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 168,4 км**

В нормативном состоянии:

51,7 %

Конец 2017 года

67,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **122,99 км**



Площадь дорожных работ **851 609,83 м²**



Красноярский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **14 194,2 км**

В нормативном состоянии:

71,4 %

Конец 2017 года

68,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **212,3 км**



Площадь дорожных работ **1 993 912,64 м²**



Количество объектов **80 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 484,36 млн руб.

82

Красноярская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 071 км**

В нормативном состоянии:

50 %

Конец 2017 года

72,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **93,57 км**



Площадь дорожных работ **820 246,26 м²**



Курганская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 769,9 км**

В нормативном состоянии:

30,9 %

Конец 2017 года

33,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **124,73 км**



Площадь дорожных работ **893 076 м²**



Количество объектов **17 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
1 млрд 981,75 млн руб.

83

Курганская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **365,1 км**

В нормативном состоянии:

16,6 %

Конец 2017 года

26,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **34,99 км**



Площадь дорожных работ **478 318,28 м²**



Курская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 961,2 км**

В нормативном состоянии:

49,4 %

Конец 2017 года

49,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **34,02 км**



Площадь дорожных работ **257 283 м²**



Количество объектов **41 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 355,35 млн руб.

84

Курская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **642,92 км**

В нормативном состоянии:

53,6 %

Конец 2017 года

61,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **82,26 км**



Площадь дорожных работ **884 670,85 м²**



Ленинградская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **9 583,1 км**

В нормативном состоянии:

47,1 %

Конец 2017 года

47,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **121,74 км**



Площадь дорожных работ **912 559,32 м²**



Количество объектов **33 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
296,32 млн руб.

85



Липецкая область



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 476,9 км**

В нормативном состоянии:

27,7 %

Конец 2017 года

31,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **238,86 км**



Площадь дорожных работ **1 649 963,11 м²**



Количество объектов **112 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

2 млрд 435,55 млн руб.

86

Липецкая агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **809,4 км**

В нормативном состоянии:

56,3 %

Конец 2017 года

67,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **73,11 км**



Площадь дорожных работ **605 159,29 м²**



Магаданская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 074,6 км**

В нормативном состоянии:

17 %*

Конец 2018 года

8,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **2 км**



Площадь дорожных работ **12 000 м²**



Количество объектов **27 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
206,4 млн руб.

87

Магаданская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **198,28 км**

В нормативном состоянии:

79 %

Конец 2017 года

81 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **6,86 км**



Площадь дорожных работ **67 777 м²**

* По данным статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 1 января 2019 года. По паспорту ФП ДС, утвержденному на основании данных по состоянию на 31.12.2017, показатель по Магаданской области — 70,5 %.



Московская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **14 135,6 км**

В нормативном состоянии:

60,8 %

Конец 2017 года

66,5 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **1 376,96 км**



Площадь дорожных работ **10 257 937,58 м²**



Количество объектов **644 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **618,29 млн руб.**



Мурманская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 027,1 км**

В нормативном состоянии:

35,9 %

Конец 2017 года

41,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **64,37 км**



Площадь дорожных работ **504 396 м²**



Количество объектов **40 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
919,2 млн руб.

89

Мурманская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **277,81 км**

В нормативном состоянии:

50 %

Конец 2017 года

60 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **29,57 км**



Площадь дорожных работ **324 259,6 м²**



Ненецкий автономный округ



Общая протяженность региональной дорожной сети **229 км**

В нормативном состоянии:

17,3 %

Конец 2017 года

34,5 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **16 км**



Площадь дорожных работ **145 195 м²**



Количество объектов **4 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
134,26 млн руб.

90

Нарьян-Марская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **32,84 км**

В нормативном состоянии:

63,3 %

Конец 2017 года

71,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **1,03 км**



Площадь дорожных работ **1 042 м²**



Нижегородская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **13 035,4 км**

В нормативном состоянии:

29 %

Конец 2017 года

34,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **704,95 км**



Площадь дорожных работ **4 832 402 м²**



Количество объектов **173 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
3 млрд 271,27 млн руб.

91

Дзержинская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **160,58 км**

В нормативном состоянии:

29 %

Конец 2017 года

53,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **32,73 км**



Площадь дорожных работ **274 119 м²**

Нижегородская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 162,38 км**

В нормативном состоянии:

59,3 %

Конец 2017 года

79,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **142,14 км**



Площадь дорожных работ **1 486 412 м²**



Новгородская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 381,2 км**

В нормативном состоянии:

35 %

Конец 2017 года

40,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **238,86 км**



Площадь дорожных работ **2 251 704 м²**



Количество объектов **89 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 592,45 млн руб.

92

Новгородская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **702 км**

В нормативном состоянии:

43 %

Конец 2017 года

56 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **62,88 км**



Площадь дорожных работ **550 776,6 м²**



Новосибирская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **12 732,9 км**

В нормативном состоянии:

36,7 %

Конец 2017 года

39,2 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **165,21 км**



Площадь дорожных работ **1 486 853,64 м²**



Количество объектов **103 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

3 млрд 34,5 млн руб.

93

Новосибирская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 058,8 км**

В нормативном состоянии:

42,6 %

Конец 2017 года

56,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **67,08 км**



Площадь дорожных работ **914 269,22 м²**



Омская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **10 200,1 км**

В нормативном состоянии:

36 %

Конец 2017 года

39,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **142,83 км**



Площадь дорожных работ **1 068 417 м²**



Количество объектов **68 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

2 млрд 252,52 млн руб.

94

Омская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 318,6 км**

В нормативном состоянии:

47,4 %

Конец 2017 года

67 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **108,41 км**



Площадь дорожных работ **1 149 242,3 м²**



Оренбургская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **12 315 км**

В нормативном состоянии:

24,5 %

Конец 2017 года

27,2 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **273,29 км**



Площадь дорожных работ **2 029 232,96 м²**



Количество объектов **114 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

2 млрд 502,75 млн руб.

95

Оренбургская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 510,8 км**

В нормативном состоянии:

52,1 %

Конец 2017 года

68,5 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **95,42 км**



Площадь дорожных работ **954 175,03 м²**

Орская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **900,1 км**

В нормативном состоянии:

35,3 %

Конец 2017 года

42 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **66,04 км**



Площадь дорожных работ **565 005,8 м²**



Орловская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 811,9 км**

В нормативном состоянии:

49,9 %

Конец 2017 года

50,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **69,92 км**



Площадь дорожных работ **447 881,54 м²**



Количество объектов **45 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **878,81 млн руб.**

96

Орловская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **781,76 км**

В нормативном состоянии:

58 %

Конец 2017 года

63,2 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **42,99 км**



Площадь дорожных работ **439 613,15 м²**



Пензенская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 771 км**

В нормативном состоянии:

63,8 %

Конец 2017 года

64,9 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **23,85 км**



Площадь дорожных работ **154 844 м²**



Количество объектов **175 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 192,87 млн руб.

97

Пензенская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **873,2 км**

В нормативном состоянии:

51,8 %

Конец 2017 года

61,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **131,27 км**



Площадь дорожных работ **1 075 493,8 м²**



Пермский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 057,5 км**

В нормативном состоянии:

47,5 %*

Конец 2018 года

53,5 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **26,48 км**



Площадь дорожных работ **271 442 м²**



Количество объектов **61 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 184,86 млн руб.

98

Пермская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 621,1 км**

В нормативном состоянии:

56,3 %

Конец 2017 года

68,5 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **79,35 км**



Площадь дорожных работ **786 629,64 м²**

* По данным статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 1 января 2019 года.



Приморский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 752,4 км**

В нормативном состоянии:

45,6 %

Конец 2017 года

46,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **36,09 км**



Площадь дорожных работ **300 505,4 м²**



Количество объектов **85 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 57,25 млн руб.

99

Владивостокская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 428,7 км**

В нормативном состоянии:

51,6 %

Конец 2017 года

63,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **73,12 км**



Площадь дорожных работ **627 093,55 м²**



Псковская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 072,2 км**

В нормативном состоянии:

29,3 %

Конец 2017 года

34,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **150,43 км**



Площадь дорожных работ **1 031 269,2 м²**



Количество объектов **71 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 602,17 млн руб.

100

Псковская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **619,73 км**

В нормативном состоянии:

30,4 %

Конец 2017 года

45 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **19,26 км**



Площадь дорожных работ **197 580,4 м²**



Республика Адыгея



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 352,9 км**

В нормативном состоянии:

44 %

Конец 2017 года

48,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **40,18 км**



Площадь дорожных работ **234 650,2 м²**



Количество объектов **68 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **433,6 млн руб.**

101

Майкопская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **431,1 км**

В нормативном состоянии:

52,8 %

Конец 2017 года

64,2 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **23,19 км**



Площадь дорожных работ **170 891,47 м²**

Яблоновская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **172,9 км**

В нормативном состоянии:

53,5 %

Конец 2017 года

64 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **7,71 км**



Площадь дорожных работ **50 988 м²**



Республика Алтай



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 988,6 км**

В нормативном состоянии:

19,2 %

Конец 2017 года

20,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **43,45 км**



Площадь дорожных работ **406 566,9 м²**



Количество объектов **31 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **689,49 млн руб.**

102

Агломерация г. Горно-Алтайск



Общая протяженность региональной дорожной сети **164,4 км**

В нормативном состоянии:

30,9 %

Конец 2017 года

52,2 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **27,99 км**



Площадь дорожных работ **321 356,35 м²**



Республика Башкортостан



Общая протяженность региональной дорожной сети **13 598,7 км**

В нормативном состоянии:

54 %

Конец 2017 года

55,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **81,02 км**



Площадь дорожных работ **611 973,9 м²**



Количество объектов **173 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

2 млрд 481,57 млн руб.

103

Стерлитамакская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 381 км**

В нормативном состоянии:

47,4 %

Конец 2017 года

55,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **68,83 км**



Площадь дорожных работ **704 658,94 м²**

Уфимская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **691,9 км**

В нормативном состоянии:

39,8 %

Конец 2017 года

61,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **93,45 км**



Площадь дорожных работ **1 154 488,08 м²**



Республика Бурятия



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 591 км**

В нормативном состоянии:

46 %

Конец 2017 года

47,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **56,77 км**



Площадь дорожных работ **481 495 м²**



Количество объектов **35 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 489,03 млн руб.

104

Улан-Удэнская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **864,5 км**

В нормативном состоянии:

43,3 %

Конец 2017 года

64,9 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **44,69 км**



Площадь дорожных работ **463 807,58 м²**



Республика Дагестан



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 522,3 км**

В нормативном состоянии:

57 %

Конец 2017 года

57,9 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **15,4 км**



Площадь дорожных работ **134 980 м²**



Количество объектов **111 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
858,36 млн руб.

105

Махачкалинская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **918,7 км**

В нормативном состоянии:

45,9 %

Конец 2017 года

67,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **68,88 км**



Площадь дорожных работ **525 988 м²**



Республика Ингушетия



Общая протяженность региональной дорожной сети **973,1 км**

В нормативном состоянии:

68,7 %

Конец 2017 года

71,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **7,95 км**



Площадь дорожных работ **131 772,9 м²**



Количество объектов **3 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
254,34 млн руб.

106

Агломерация г. Магас и г. Назрань



Общая протяженность региональной дорожной сети **329,6 км**

В нормативном состоянии:

56,2 %

Конец 2017 года

62,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **7,95 км**



Площадь дорожных работ **131 772,9 м²**



Республика Калмыкия



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 216 км**

В нормативном состоянии:



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **54,2 км**



Площадь дорожных работ **381 170 м²**



Количество объектов **30 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
717,01 млн руб.

107

Элистинская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **269 км**

В нормативном состоянии:



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **18,63 км**



Площадь дорожных работ **180 019,38 м²**



Республика Карелия



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 477,1 км**

В нормативном состоянии:

32 %

Конец 2017 года

33,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **105,11 км**



Площадь дорожных работ **677 549,2 м²**



Количество объектов **54 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 691,71 млн руб.

108

Петрозаводская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **294,7 км**

В нормативном состоянии:

49,7 %

Конец 2017 года

56,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **32,14 км**



Площадь дорожных работ **477 619,5 м²**



Республика Коми



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 819,7 км**

В нормативном состоянии:

49,6 %*

Конец 2018 года

50,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **68,48 км**



Площадь дорожных работ **514 941,49 м²**



Количество объектов **63 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
506,34 млн руб.

109

Сыктывкарская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **316,8 км**

В нормативном состоянии:

48,9 %

Конец 2017 года

65,9 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **35,64 км**



Площадь дорожных работ **353 135,66 м²**

* По данным статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 1 января 2019 года.



Республика Крым



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 129,3 км**

В нормативном состоянии:

21,1 % Конец 2017 года

23,8 % Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **93,7 км**



Площадь дорожных работ **705 613,7 м²**



Количество объектов **61 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 848,39 млн руб.

110

Симферопольская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **935,02 км**

В нормативном состоянии:

22 % Конец 2017 года

47,7 % Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **58,2 км**



Площадь дорожных работ **400 176,69 м²**



Республика Марий Эл



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 047 км**

В нормативном состоянии:

1,2 %

Конец 2017 года

5,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **116,88 км**



Площадь дорожных работ **847 737,59 м²**



Количество объектов **39 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 751,67 млн руб.



Йошкар-Олинская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **236,6 км**

В нормативном состоянии:

11,3 %

Конец 2017 года

25,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **31,35 км**



Площадь дорожных работ **341 511,57 м²**



Республика Мордовия



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 138 км**

В нормативном состоянии:

27,7 %

Конец 2017 года

30 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **103,28 км**



Площадь дорожных работ **681 373,42 м²**



Количество объектов **72 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

3 млрд 610,41 млн руб.

112

Саранская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **470,9 км**

В нормативном состоянии:

45 %

Конец 2017 года

55,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **51,19 км**



Площадь дорожных работ **404 897,2 м²**



Республика Саха (Якутия)



Общая протяженность региональной дорожной сети **12 632,5 км**

В нормативном состоянии:

29,9 %

Конец 2017 года

32,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **112,93 км**



Площадь дорожных работ **785 740 м²**



Количество объектов **57 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 722,77 млн руб.

113

Якутская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **379,59 км**

В нормативном состоянии:

25 %

Конец 2017 года

38,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **25,81 км**



Площадь дорожных работ **216 227,86 м²**



Республика Северная Осетия (Алания)



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 001,2 км**

В нормативном состоянии:

51,5 %

Конец 2017 года

52,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **10,36 км**



Площадь дорожных работ **112 400,83 м²**



Количество объектов **42 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **587,46 млн руб.**

114

Владикавказская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **457,02 км**

В нормативном состоянии:

63,3 %

Конец 2017 года

65,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **32,62 км**



Площадь дорожных работ **472 801 м²**



Республика Татарстан



Общая протяженность региональной дорожной сети **13 518,9 км**

В нормативном состоянии:

46,3 %

Конец 2017 года

47,2 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **110,64 км**



Площадь дорожных работ **811 914 м²**



Количество объектов **179 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

3 млрд 737,36 млн руб.

115

Казанская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 675 км**

В нормативном состоянии:

74,7 %

Конец 2017 года

83,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **56,23 км**



Площадь дорожных работ **488 996 м²**

Набережно-Челнинская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **697,9 км**

В нормативном состоянии:

70,7 %

Конец 2017 года

78,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **41,38 км**



Площадь дорожных работ **543 134 м²**

Нижнекамская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **263,9 км**

В нормативном состоянии:

63,6 %

Конец 2017 года

67,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **9,22 км**



Площадь дорожных работ **155 065 м²**



Республика Тыва



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 523,8 км**

В нормативном состоянии:

45,2 %

Конец 2017 года

46,2 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **14,98 км**



Площадь дорожных работ **194 147,92 м²**



Количество объектов **20 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **483,6 млн руб.**

116

Кызылская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **193,4 км**

В нормативном состоянии:

35,5%

Конец 2017 года

44,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **15,46 км**



Площадь дорожных работ **118 212,09 м²**



Республика Хакасия



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 780,7 км**

В нормативном состоянии:

69 %

Конец 2017 года

69,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **17,45 км**



Площадь дорожных работ **188 409,45 м²**



Количество объектов **17 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **602,14 млн руб.**

117

Абаканская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **324,45 км**

В нормативном состоянии:

30 %

Конец 2017 года

37,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **22,86 км**



Площадь дорожных работ **333 173,75 м²**



Ростовская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 591,1 км**

В нормативном состоянии:

51,7 %

Конец 2017 года

52,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **344,83 км**



Площадь дорожных работ **2 667 925,38 м²**



Количество объектов **199 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

2 млрд 320,22 млн руб.

118

Ростовская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 010,6 км**

В нормативном состоянии:

60,7 %

Конец 2017 года

64,5 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **78,88 км**



Площадь дорожных работ **892 017,28 м²**

Таганрогская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **501,6 км**

В нормативном состоянии:

44,8 %

Конец 2017 года

53,5 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **51,18 км**



Площадь дорожных работ **426 918 м²**

Шахтинская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 102,2 км**

В нормативном состоянии:

61,6 %

Конец 2017 года

66,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **40,87 км**



Площадь дорожных работ **438 629,27 м²**



Рязанская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 591,3 км**

В нормативном состоянии:

21,5 %

Конец 2017 года

24,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **139,82 км**



Площадь дорожных работ **1 049 324,2 м²**



Количество объектов **62 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

2 млрд 423,19 млн руб.

119

Рязанская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **899,28 км**

В нормативном состоянии:

54,8 %

Конец 2017 года

72,2 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **78,59 км**



Площадь дорожных работ **742 863,8 м²**



Самарская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 158,6 км**

В нормативном состоянии:

27,3 %

Конец 2017 года

31,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **179,39 км**



Площадь дорожных работ **1 723 856,66 м²**



Количество объектов **182 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

5 млрд 42,09 млн руб.

120

Самарско-Тольяттинская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 542,8 км**

В нормативном состоянии:

47,1 %

Конец 2017 года

60,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **150,49 км**



Площадь дорожных работ **1 624 520,35 м²**



Саратовская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **7 211,6 км**

В нормативном состоянии:



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **295,93 км**



Площадь дорожных работ **2 359 766,31 м²**



Количество объектов **164 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
2 млрд 689,49 млн руб.

121

Саратовская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 180,9 км**

В нормативном состоянии:



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **149,9 км**



Площадь дорожных работ **1 434 600,05 м²**

Энгельсская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **112,1 км**

В нормативном состоянии:



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **11,5 км**



Площадь дорожных работ **99 126 м²**



Сахалинская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 549,6 км**

В нормативном состоянии:

48,8 %

Конец 2017 года

52,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **23,46 км**



Площадь дорожных работ **224 074 м²**



Количество объектов **15 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **379,39 млн руб.**

122

Южно-Сахалинская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **195,1 км**

В нормативном состоянии:

36,4 %

Конец 2017 года

40,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **5,06 км**



Площадь дорожных работ **83 723,15 м²**



Свердловская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **10 990,9 км**

В нормативном состоянии:

50,1 %

Конец 2017 года

50,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **84,79 км**



Площадь дорожных работ **773 479,72 м²**



Количество объектов **117 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
2 млрд 904,19 млн руб.

123

Екатеринбургская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 346,18 км**

В нормативном состоянии:

52,9 %

Конец 2017 года

67,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **145,21 км**



Площадь дорожных работ **1 977 892,51 м²**

Нижнетагильская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **504,2 км**

В нормативном состоянии:

53,5 %

Конец 2017 года

67,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **37,68 км**



Площадь дорожных работ **434 610 м²**



Севастополь



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 095,6 км**

В нормативном состоянии:

38 %

Конец 2017 года

44,9 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **82,9 км**



Площадь дорожных работ **641 132,72 м²**



Количество объектов **78 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **827,29 млн руб.**

124

Севастопольская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **523,4 км**

В нормативном состоянии:

35,7 %

Конец 2017 года

49,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **64,03 км**



Площадь дорожных работ **532 296,7 м²**



Смоленская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 320,9 км**

В нормативном состоянии:

27,9 %

Конец 2017 года

31,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **99,9 км**



Площадь дорожных работ **796 108 м²**



Количество объектов **46 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
1 млрд 758,6 млн руб.

125

Смоленская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **302 км**

В нормативном состоянии:

56,6 %

Конец 2017 года

64,2 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **24,68 км**



Площадь дорожных работ **335 487,51 м²**



Ставропольский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 307,1 км**

В нормативном состоянии:

74 %

Конец 2017 года

74,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **29,67 км**



Площадь дорожных работ **259 686 м²**



Количество объектов **38 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **882,34 млн руб.**

126

Ставропольская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 789,11 км**

В нормативном состоянии:

62,7 %

Конец 2017 года

71,5 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **90,14 км**



Площадь дорожных работ **752 102,93 м²**



Тамбовская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 981,9 км**

В нормативном состоянии:

50,5 %

Конец 2017 года

52,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **43,1 км**



Площадь дорожных работ **361 114,3 м²**



Количество объектов **14 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
763,15 млн руб.

127

Тамбовская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **941,5 км**

В нормативном состоянии:

62,4 %

Конец 2017 года

70 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **68,41 км**



Площадь дорожных работ **739 939,4 м²**



Тверская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **15 369 км**

В нормативном состоянии:

25,7 %

Конец 2017 года

27,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **104 км**



Площадь дорожных работ **840 334 м²**

128



Количество объектов **33 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 922,83 млн руб.

Тверская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **598 км**

В нормативном состоянии:

43 %

Конец 2017 года

48,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **27,66 км**



Площадь дорожных работ **572 594,32 м²**



Томская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 122 км**

В нормативном состоянии:

23,8 %*

Конец 2018 года

25 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **114,36 км**



Площадь дорожных работ **970 736,93 м²**



Количество объектов **23 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
1 млрд 821,27 млн руб.

129

Томская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **910,5 км**

В нормативном состоянии:

56,5 %

Конец 2017 года

62,6 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **60,13 км**



Площадь дорожных работ **685 374,63 м²**

* По данным статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 1 января 2019 года.



Тульская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 447,9 км**

В нормативном состоянии:

45,1 %

Конец 2017 года

46,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **151,46 км**



Площадь дорожных работ **1 041 813,58 м²**



Количество объектов **63 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 154,64 млн руб.

130

Тульская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 627,94 км**

В нормативном состоянии:

55,1 %

Конец 2017 года

65,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **129,85 км**



Площадь дорожных работ **1 068 292,57 м²**



Тюменская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 806 км**

В нормативном состоянии:

61,4 %

Конец 2017 года

62,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **337,28 км**



Площадь дорожных работ **2 467 065,04 м²**



Количество объектов **401 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 730,39 млн руб.

131

Тюменская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 140,01 км**

В нормативном состоянии:

76,9 %

Конец 2017 года

80,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **199,5 км**



Площадь дорожных работ **1 819 908,64 м²**



Удмуртская республика



Общая протяженность региональной дорожной сети **5 907 км**

В нормативном состоянии:

45,8 %

Конец 2017 года

48,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **93,75 км**



Площадь дорожных работ **709 453,31 м²**



Количество объектов **94 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **964,61 млн руб.**

132

Ижевская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 533,8 км**

В нормативном состоянии:

47,3 %

Конец 2017 года

65,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **116,2 км**



Площадь дорожных работ **971 168,88 м²**



Ульяновская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **4 642,4 км**

В нормативном состоянии:

43 %

Конец 2017 года

46,2 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **96,96 км**



Площадь дорожных работ **735 160,45 м²**



Количество объектов **71 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
1 млрд 220,13 млн руб.

133

Ульяновская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 564,3 км**

В нормативном состоянии:

57,5 %

Конец 2017 года

71,9 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **81,42 км**



Площадь дорожных работ **734 855,14 м²**



Хабаровский край



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 320 км***

В нормативном состоянии:

50,7 %*

Конец 2017 года

61,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **104,6 км**



Площадь дорожных работ **811 709,9 м²**



Количество объектов **113 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **1 млрд 216,45 млн руб.**

134

Агломерация г. Комсомольск-на-Амуре



Общая протяженность региональной дорожной сети **240,4 км**

В нормативном состоянии:

13,9 %

Конец 2017 года

24,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **25,26 км**



Площадь дорожных работ **318 954,26 м²**

Хабаровская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 070,6 км**

В нормативном состоянии:

44 %

Конец 2017 года

51,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **113,33 км**



Площадь дорожных работ **1 133 095,5 м²**

* В связи с передачей автодороги регионального значения Хабаровск — Лидога — Ванино — Комсомольск-на-Амуре в федеральную собственность изменились базовые показатели Хабаровского края. Итоговые значения будут определены после обработки результатов диагностики. Базовый показатель дорог в нормативе при протяженности 3985 км составлял 59%.



Ханты-Мансийский автономный округ



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 718,5 км**

В нормативном состоянии:

84,1 %

Конец 2017 года

87,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **132,83 км**



Площадь дорожных работ **1 731 847,26 м²**



Количество объектов **93 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 434,52 млн руб.

135

Нижневартовская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **348,7 км**

В нормативном состоянии:

91,8 %

Конец 2017 года

66,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **37,45 км**



Площадь дорожных работ **446 579,6 м²**

Сургутская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **531,5 км**

В нормативном состоянии:

75,3 %

Конец 2017 года

80,3 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **28,49 км**



Площадь дорожных работ **455 829,9 м²**

Ханты-Мансийская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **248,4 км**

В нормативном состоянии:

79,5 %

Конец 2017 года

59,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **11,17 км**



Площадь дорожных работ **512 422,5 м²**



Челябинская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **8 706 км**

В нормативном состоянии:

52,5 %

Конец 2017 года

52,9 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **129,1 км**



Площадь дорожных работ **1 080 241,13 м²**



Количество объектов **94 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 884,44 млн руб.

136

Магнитогорская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 218,1 км**

В нормативном состоянии:

51,7 %

Конец 2017 года

65 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **70,19 км**



Площадь дорожных работ **633 598,6 м²**

Челябинская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **2 310,6 км**

В нормативном состоянии:

52,5 %

Конец 2017 года

62,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **101,38 км**



Площадь дорожных работ **1 411 080,5 м²**



Чеченская Республика



Общая протяженность региональной дорожной сети **3 161,9 км**

В нормативном состоянии:

43,5 %

Конец 2017 года

53,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **35,21 км**



Площадь дорожных работ **348 973 м²**



Количество объектов **53 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **897,45 млн руб.**

137

Грозненская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **635,2 км**

В нормативном состоянии:

29,1 %

Конец 2017 года

40,8 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **56,62 км**



Площадь дорожных работ **495 451,7 м²**



Чувашская Республика



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 539,9 км**

В нормативном состоянии:

38,5 %

Конец 2017 года

44,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **81,68 км**



Площадь дорожных работ **798 986,24 м²**



Количество объектов **51 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **919,87 млн руб.**

138

Чебоксарская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **920,2 км**

В нормативном состоянии:

45,7 %

Конец 2017 года

65,3 %

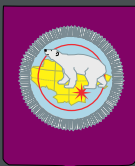
Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **36,2 км**



Площадь дорожных работ **355 379 м²**



Чукотский автономный округ



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 829,1 км**

В нормативном состоянии:

62,3 %

Конец 2017 года

63,7 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **11,1 км**



Площадь дорожных работ **103 560,1 м²**



Количество объектов **11 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»
45,73 млн руб.

139

Агломерация г. Анадырь



Общая протяженность региональной дорожной сети **37,2 км**

В нормативном состоянии:

41,1 %

Конец 2017 года

54,5 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **1,09 км**



Площадь дорожных работ **11 107,77 м²**



Ямало-Ненецкий автономный округ



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 257,4 км**

В нормативном состоянии:

66,1 %

Конец 2017 года

67,1 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **35,76 км**



Площадь дорожных работ **267 063,44 м²**



Количество объектов **63 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть» **152,74 млн руб.**

140

Салехардская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **60,4 км**

В нормативном состоянии:

43,3 %

Конец 2017 года

71,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **10,35 км**



Площадь дорожных работ **76 828,61 м²**



Ярославская область



Общая протяженность региональной дорожной сети **6 283,9 км**

В нормативном состоянии:

35,4 %

Конец 2017 года

37,4 %

Конец 2019 года



В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **94,62 км**



Площадь дорожных работ **748 964,41 м²**



Количество объектов **77 шт.**



Объем ИМБТ по федеральному проекту «Дорожная сеть»

1 млрд 954,24 млн руб.

141

Ярославская агломерация



Общая протяженность региональной дорожной сети **1 055,74 км**

В нормативном состоянии:

52 %

Конец 2017 года

60 %

Конец 2019 года

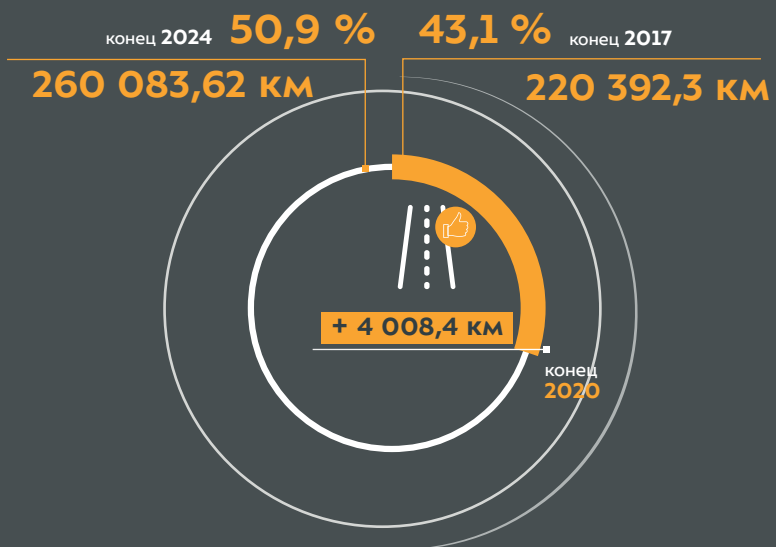


В 2019 году отремонтировано / реконструировано / построено **40,25 км**

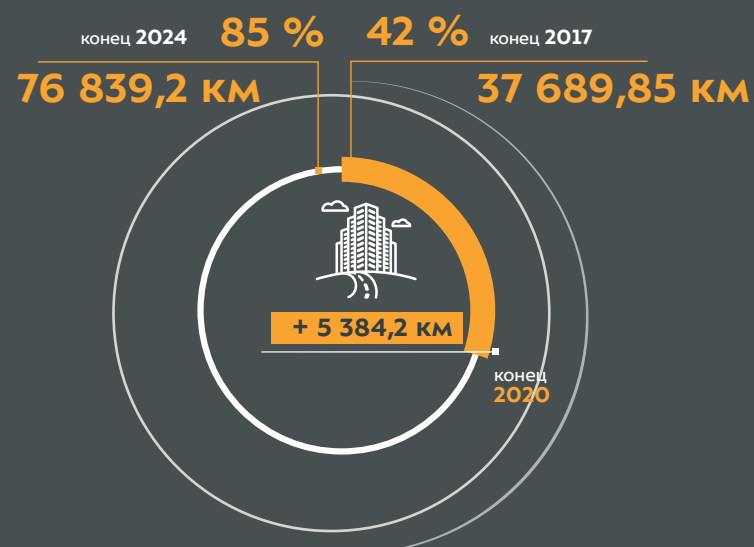


Площадь дорожных работ **465 193,85 м²**

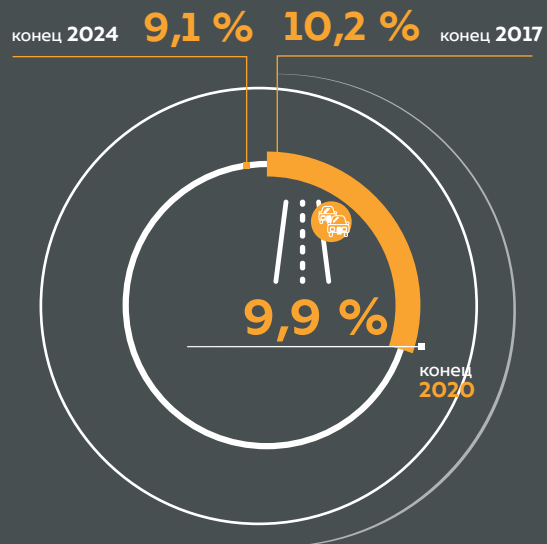
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующая нормативным требованиям (с учетом Москвы и Санкт-Петербурга)



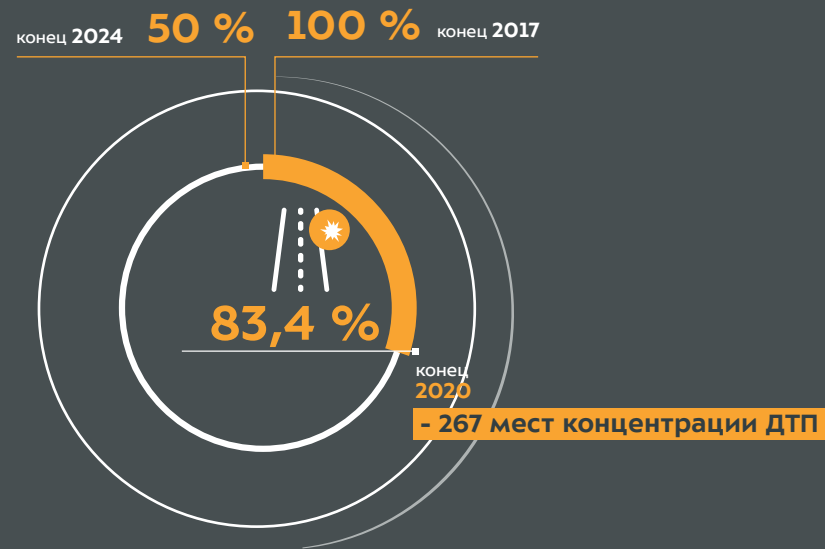
Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии (%)



Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки (%)

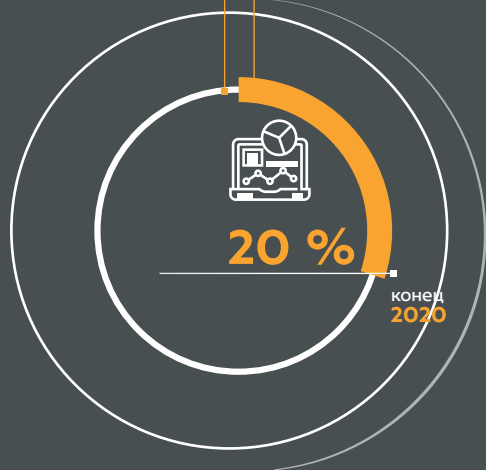


Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети (%)



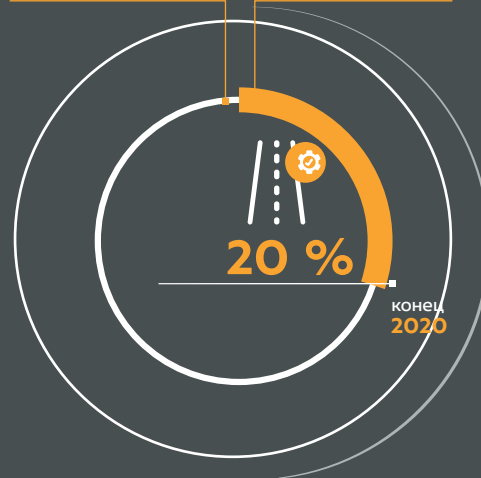
Доля государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках нацпроекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (%)

конец 2024 **80 %** **0 %** конец 2017



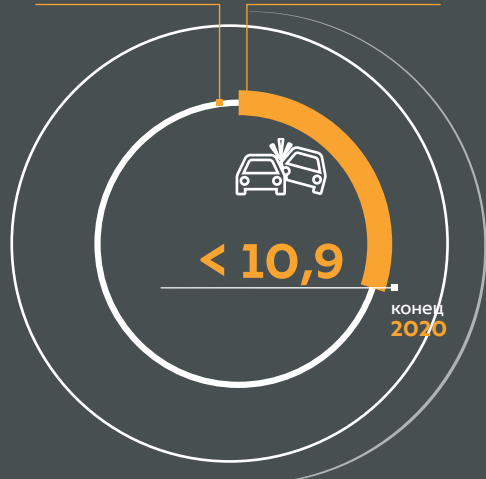
Доля государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках нацпроекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла с включением в один контракт различных видов дорожных работ (%)

конец 2024 **70 %** **0 %** конец 2017



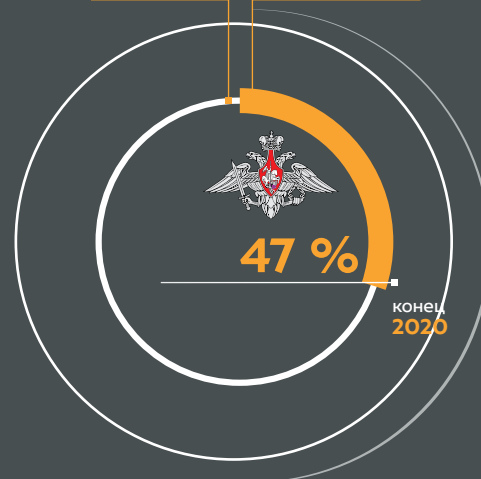
Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 тыс. населения)

конец 2024 **< 4** **13,0** конец 2017



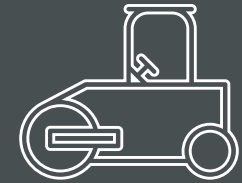
Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям (%)

конец 2024 **60 %** **34 %** конец 2017



● Капиталоемкие мероприятия

> 100



Строительство

капиталоемких объектов

- Большое Казанское кольцо, Республика Татарстан
- Яблоновский мост, Краснодарский край
- Магистральная улица в створе ул. Кирова и ул. Строителей в Йошкар-Оле, Республика Марий Эл
- Мост через р. Инсар на автомобильной дороге по ул. Строительной от ул. Победы до ул. Гожувской, Республика Мордовия
- Автомобильная дорога в обход г. Рузаевки, Республика Мордовия
- Обход Саранска от автодороги Р-178 Саранск — Сурское — Ульяновск до автодороги Р-158 Нижний Новгород — Саратов, Республика Мордовия
- Автомобильная дорога — защитная дамба Брянск I — Брянск II, Брянская область
- Автомобильная дорога Восточный обход промышленной зоны Липецка, Липецкая область
- Транспортная развязка в районе д. Ольгино на пересечении автодорог Рязск — Нижний Новгород, Р-158 Нижний Новгород — Саратов и пр-та Гагарина в Нижнем Новгороде, Нижегородская область

Реконструкция

- Мостовой переход через р. Иногда и путепровод в п.г.т. Дарасун, Забайкальский край
- Автомобильная дорога Тольятти — Ягодное, Самарская область
- Путепровод по ул. Джамбула в Иркутске, Иркутская область
- Путепровод по пр-ту Машиностроителей в Кургане, Курганская область
- Мостовой переход через р. Белую в створе ул. Воровского в Уфе, Республика Башкортостан
- Площадь Лыщинского с участками автомобильных дорог, примыкающих к площади, в Новосибирске, Новосибирская область

- **Старт программы по внедрению ИТС не менее чем в 15 агломерациях с населением свыше 300 тыс. чел.**
- **Старт программы «Мосты и путепроводы»**



К концу 2024 года планируется

- Снижение на **60 %** количества искусственных сооружений, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии
- Строительство и реконструкция более **170** путепроводов в местах пересечения с железнодорожными путями
- Строительство новых мостовых сооружений общегосударственного значения в **21** субъекте Российской Федерации